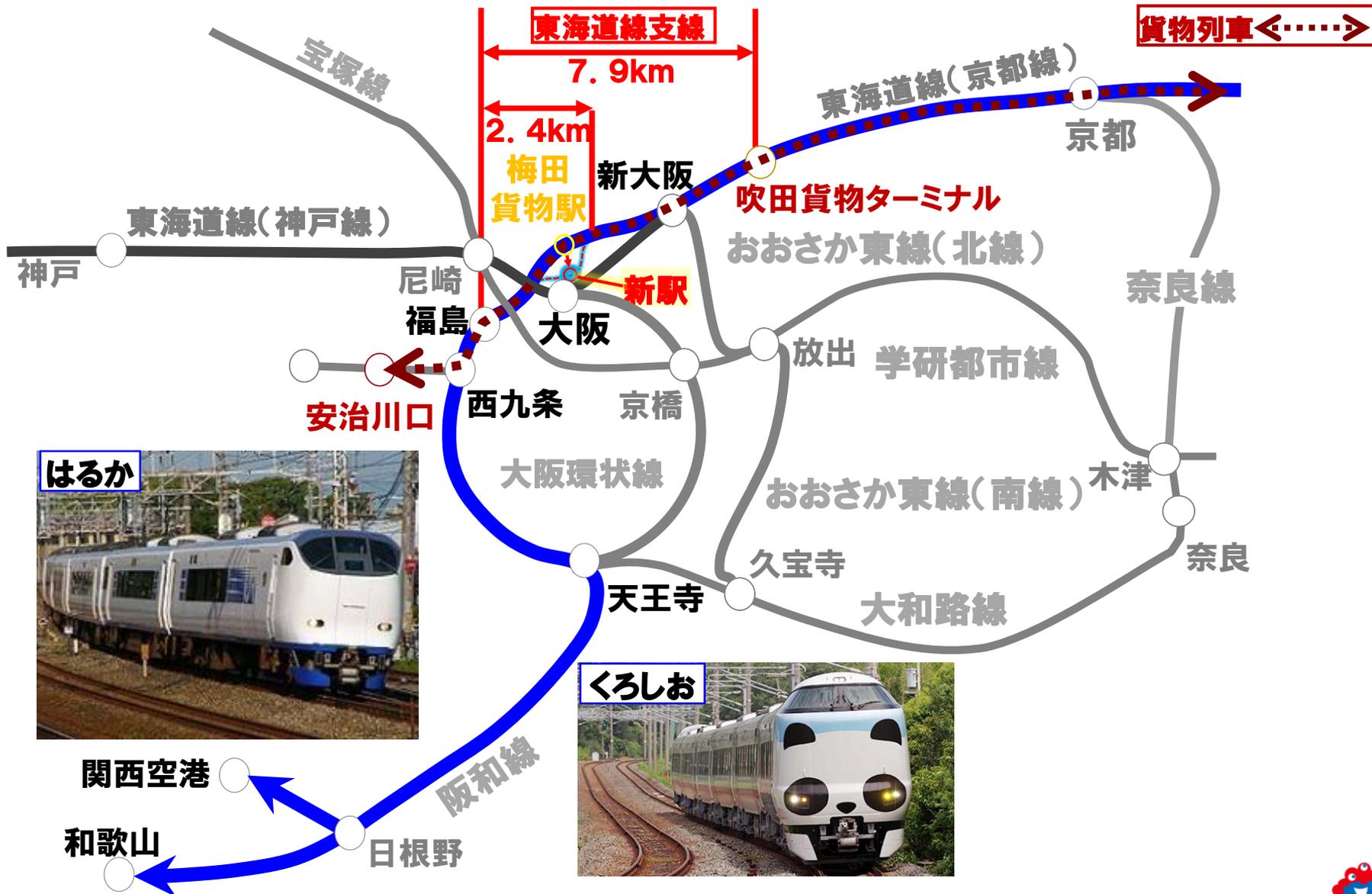


An aerial photograph of a dense urban area, likely a major city center, showing a complex network of buildings, roads, and rail lines. A large, semi-transparent white oval highlights a specific area in the center of the city, indicating the location of the project. The text is overlaid on this highlighted area.

# JR東海道線支線地下化事業



## 事業概要

### JR東海道線支線地下化事業

- 事業主体 大阪市
- 事業延長 JR東海道線支線 約2.4km

### 新駅設置事業

- 事業主体 西日本旅客鉄道株式会社
- 設備計画 地下駅舎 島式ホーム2面4線

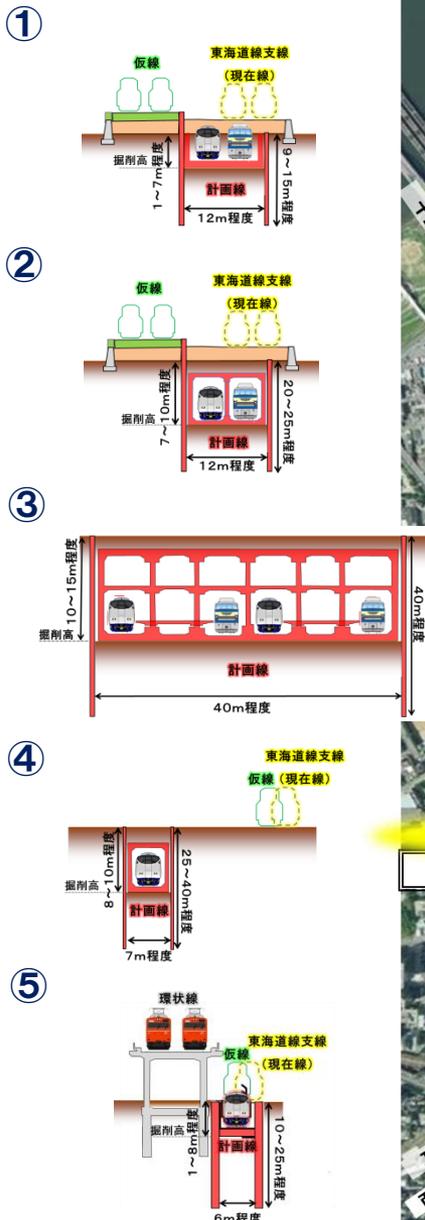
## 事業経緯

- 平成23年 4月 都市計画決定
- 平成27年 1月 事業認可取得
- 平成27年11月 工事着手
- 令和 5年 2月 地下化切替、新駅開業
- 令和 6年 3月 事業完了(予定)

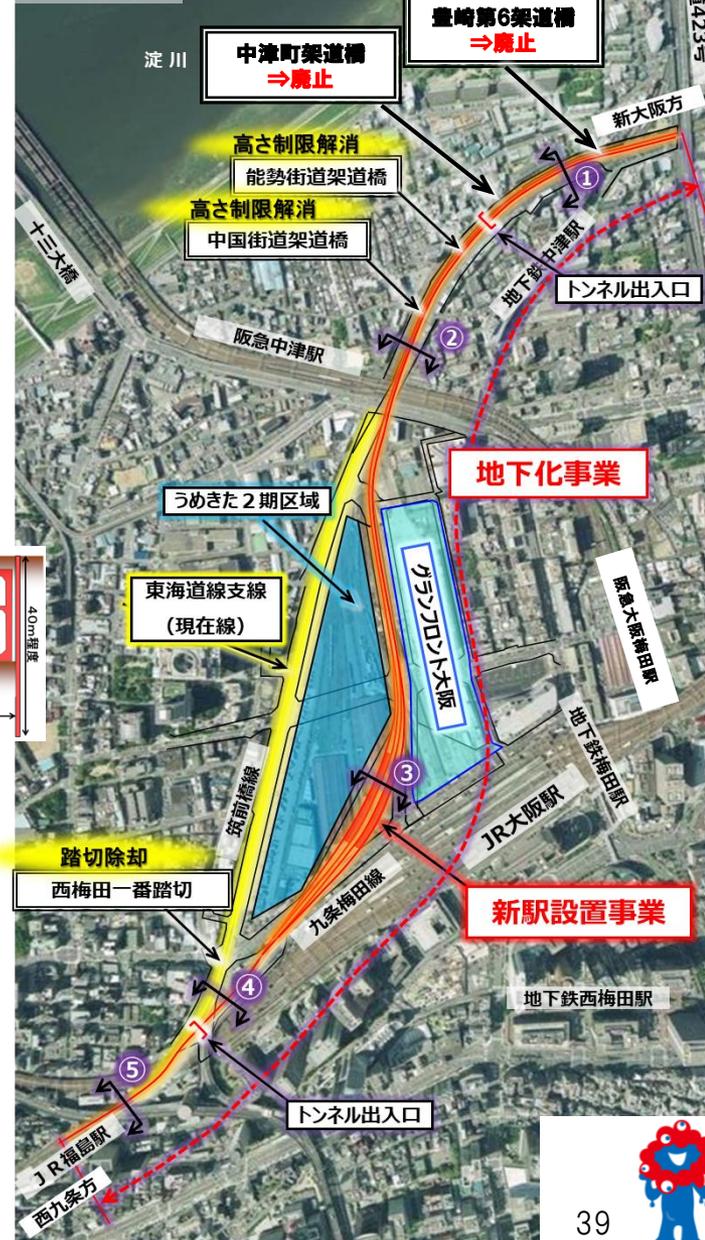
## 事業効果

- 踏切事故の解消や、交通の円滑化
- 鉄道で分断されているまちの一体化
- うめきた地区と関西国際空港間の移動時間が短縮し、国際競争力の強化が図られます。

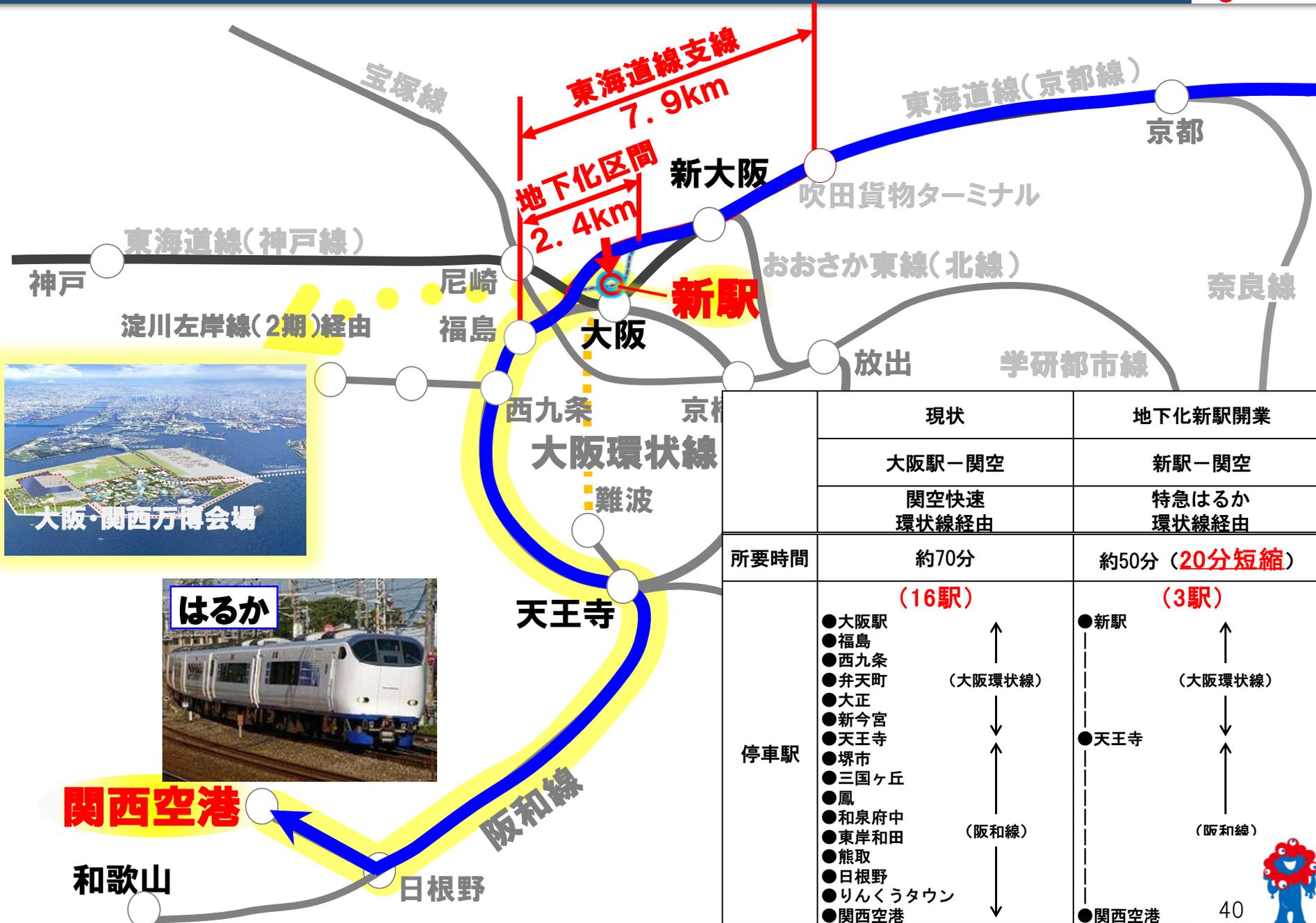
## 断面図



## 平面図

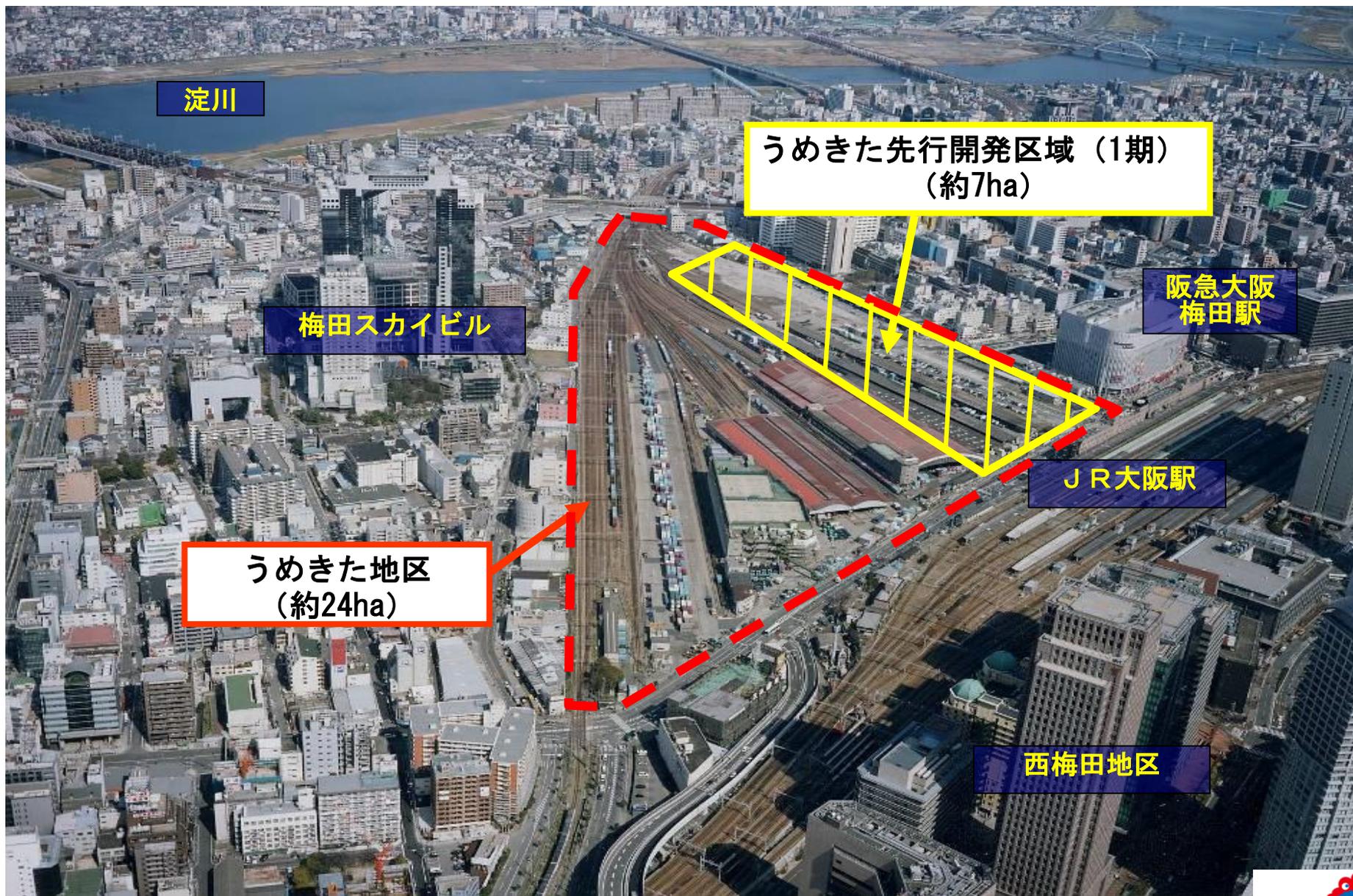


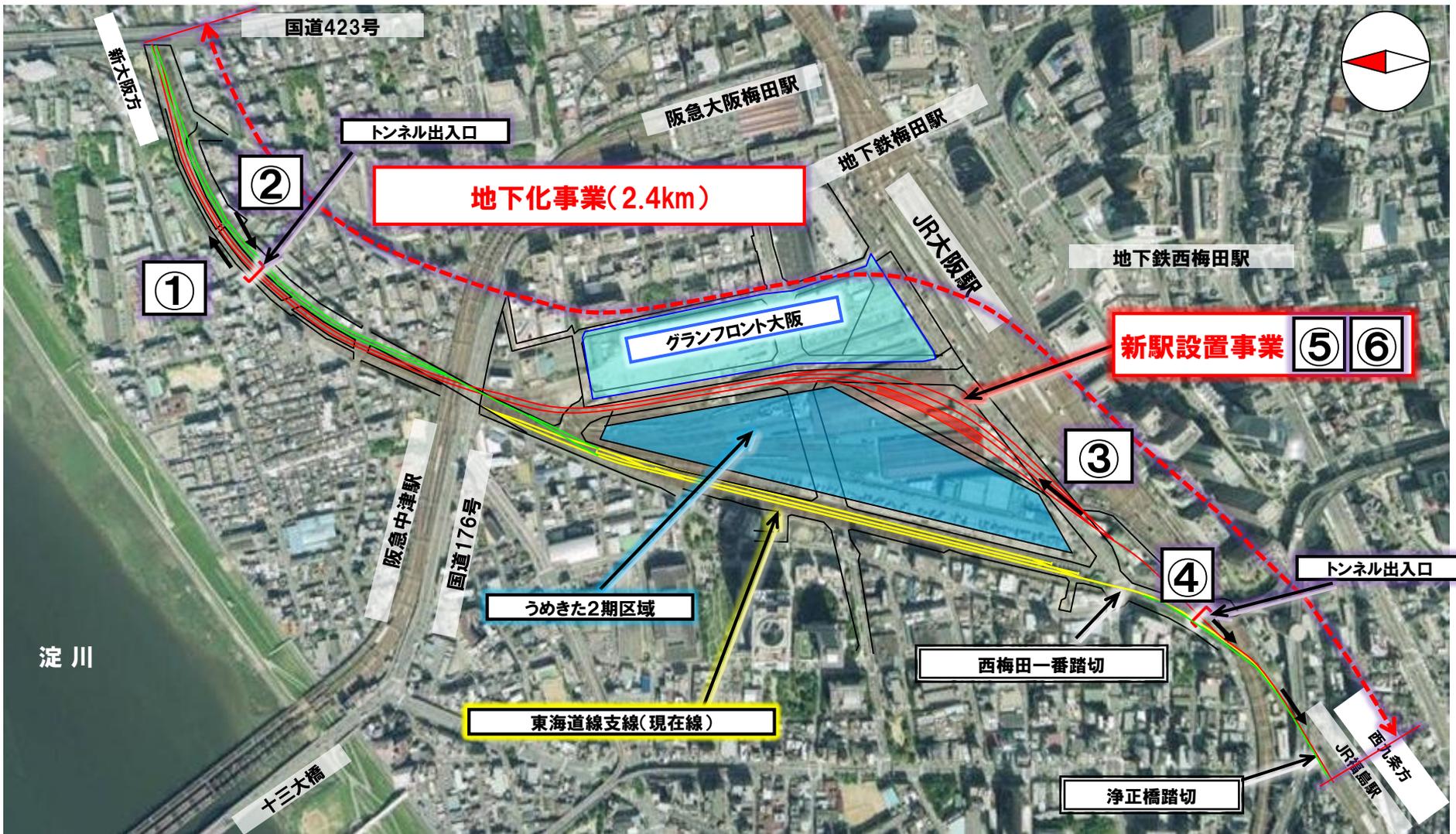
# 大阪・関西万博会場へのアクセス強化



	現状	地下化新駅開業
	大阪駅ー関空	新駅ー関空
	関空快速 環状線経由	特急はるか 環状線経由
所要時間	約70分	約50分 (20分短縮)
停車駅	<p>(16駅)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●大阪駅</li> <li>●福島</li> <li>●西九条</li> <li>●弁天町</li> <li>●大正</li> <li>●新今宮</li> <li>●天王寺</li> <li>●堺市</li> <li>●三国ヶ丘</li> <li>●鳳</li> <li>●和泉府中</li> <li>●東岸和田</li> <li>●熊取</li> <li>●日根野</li> <li>●りんくうタウン</li> <li>●関西空港</li> </ul> <p>(大阪環状線) (阪和線)</p>	<p>(3駅)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●新駅</li> <li>●天王寺</li> <li>●関西空港</li> </ul> <p>(大阪環状線) (阪和線)</p>







※写真等はJR西日本提供

①

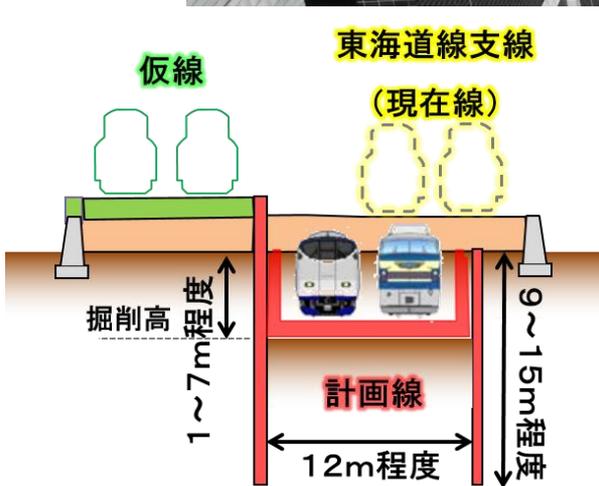
新御堂筋

新大阪方

仮線

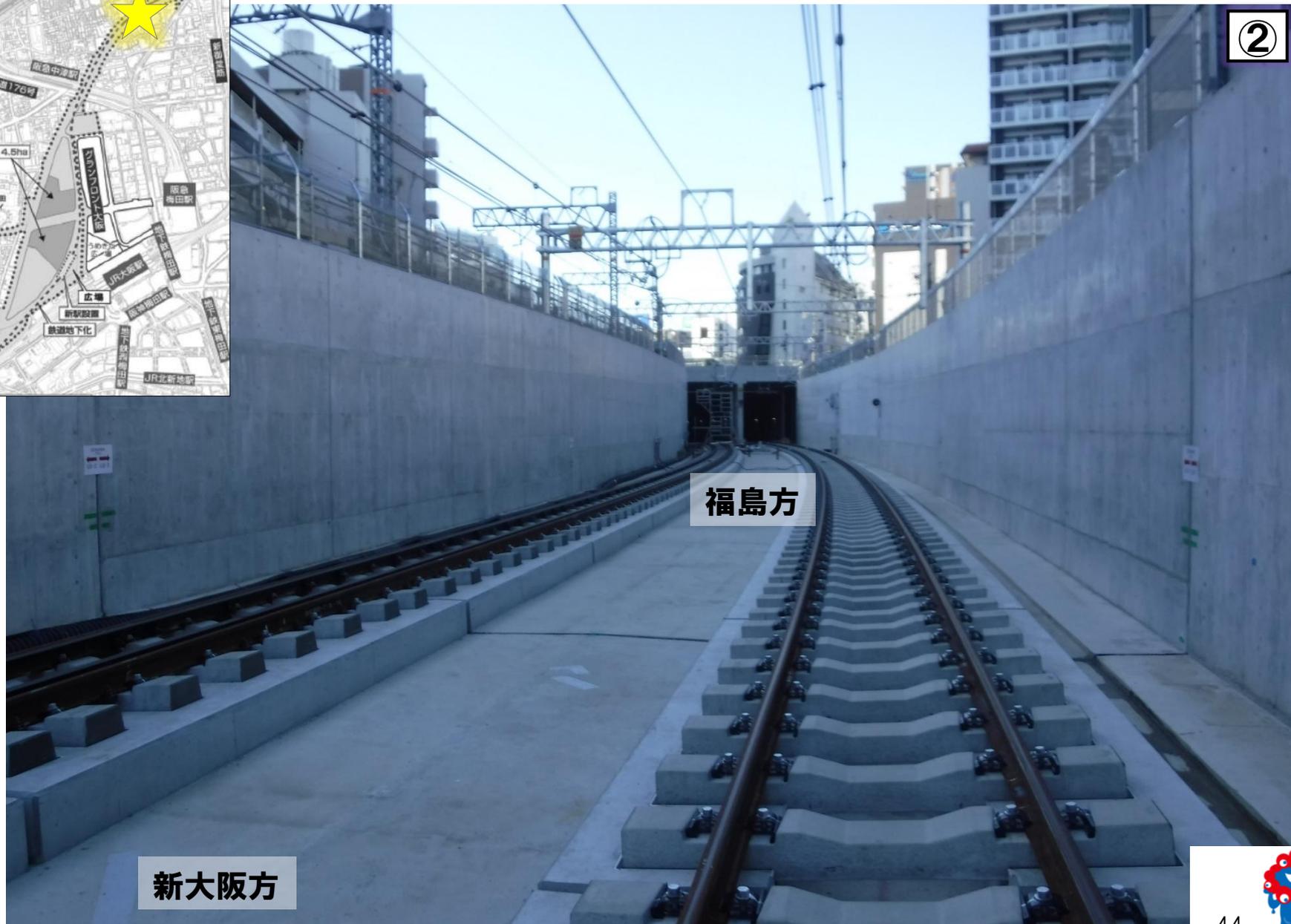
計画線

福島方



※写真等はJR西日本提供

②



福島方

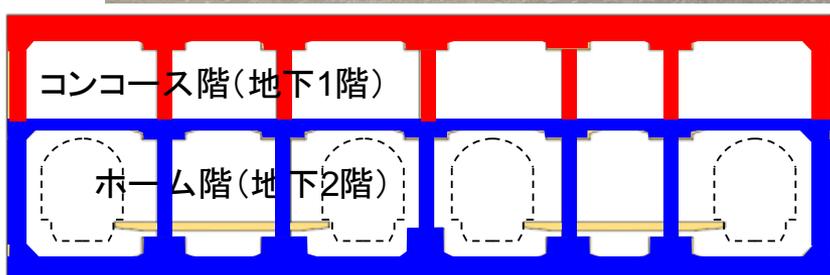
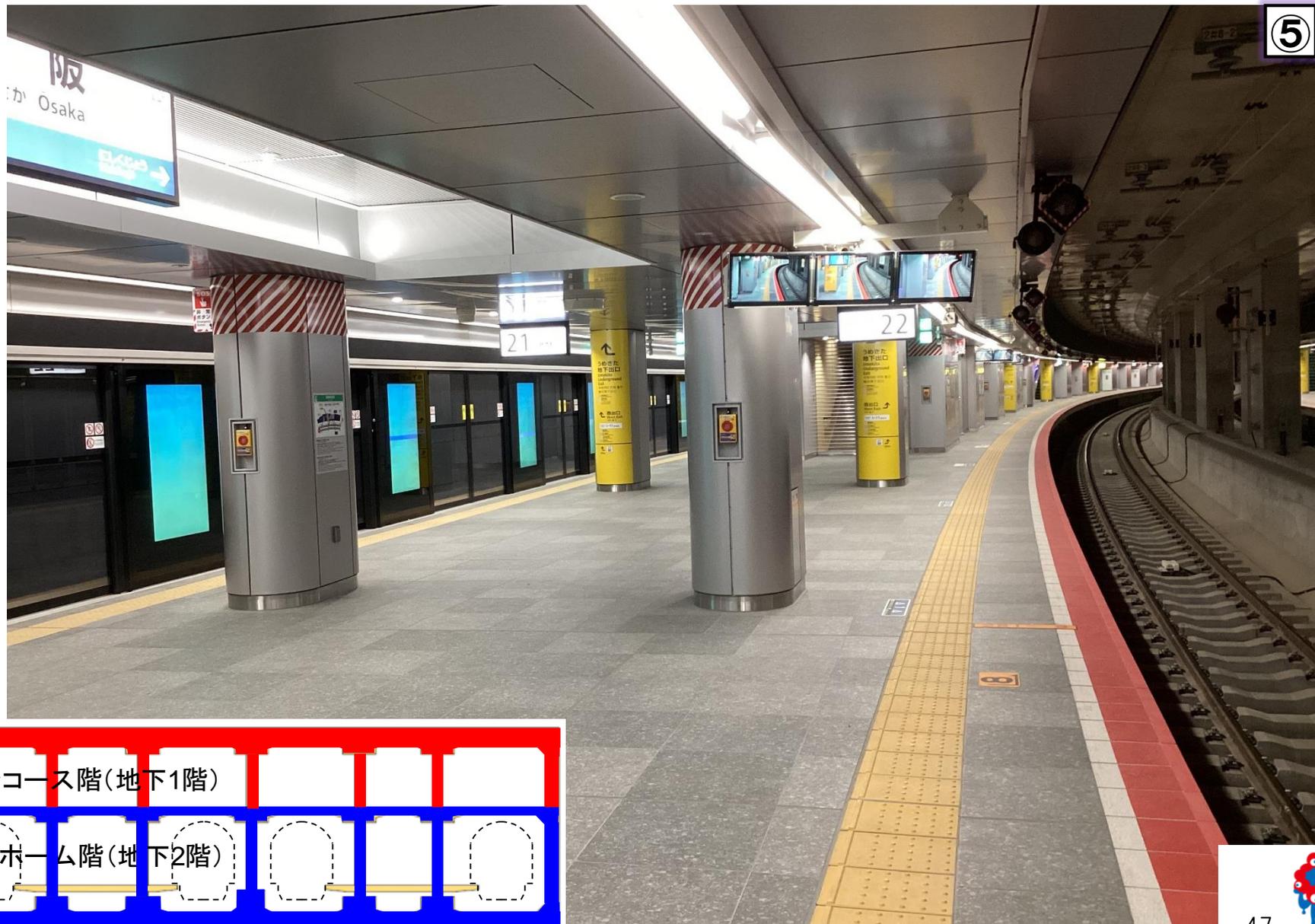
新大阪方







※写真等はJR西日本提供



※写真等はJR西日本提供

6



関西空港・和歌山・白浜 方面	
特急はるか1号	6:22 関西空港21
特急はるか2号	6:53 関西空港21
特急はるか3号	7:22 関西空港21
特急はるか4号	7:40 和歌山・新宮21



新大阪・放出・久宝寺 方面	
普通	5:50 久宝寺 23
普通	6:14 久宝寺 23
普通	6:46 久宝寺 23
普通	7:06 久宝寺 22

新大阪・京都 方面	
特急はるか1号	6:16 新大阪 24
特急はるか2号	7:14 新大阪 24
特急はるか3号	7:33 京都 24
特急はるか4号	8:02 新大阪 24

21 特急はるか HARUKA 関西空港 方面

特急はるか HARUKA 24 → 新大阪・京都 方面

※写真等はJR西日本提供

## ○ 出発式及び開業式典(2023年3月18日)



## ○ 導入された主な新技術等

### フルスクリーンホームドア



### 顔認証改札



### デジタル案内



### AI案内ロボット



### インタラクティブ空間



### トイレDX化



# 大阪駅（地下ホーム）アクセス方法【JR淡路駅より】



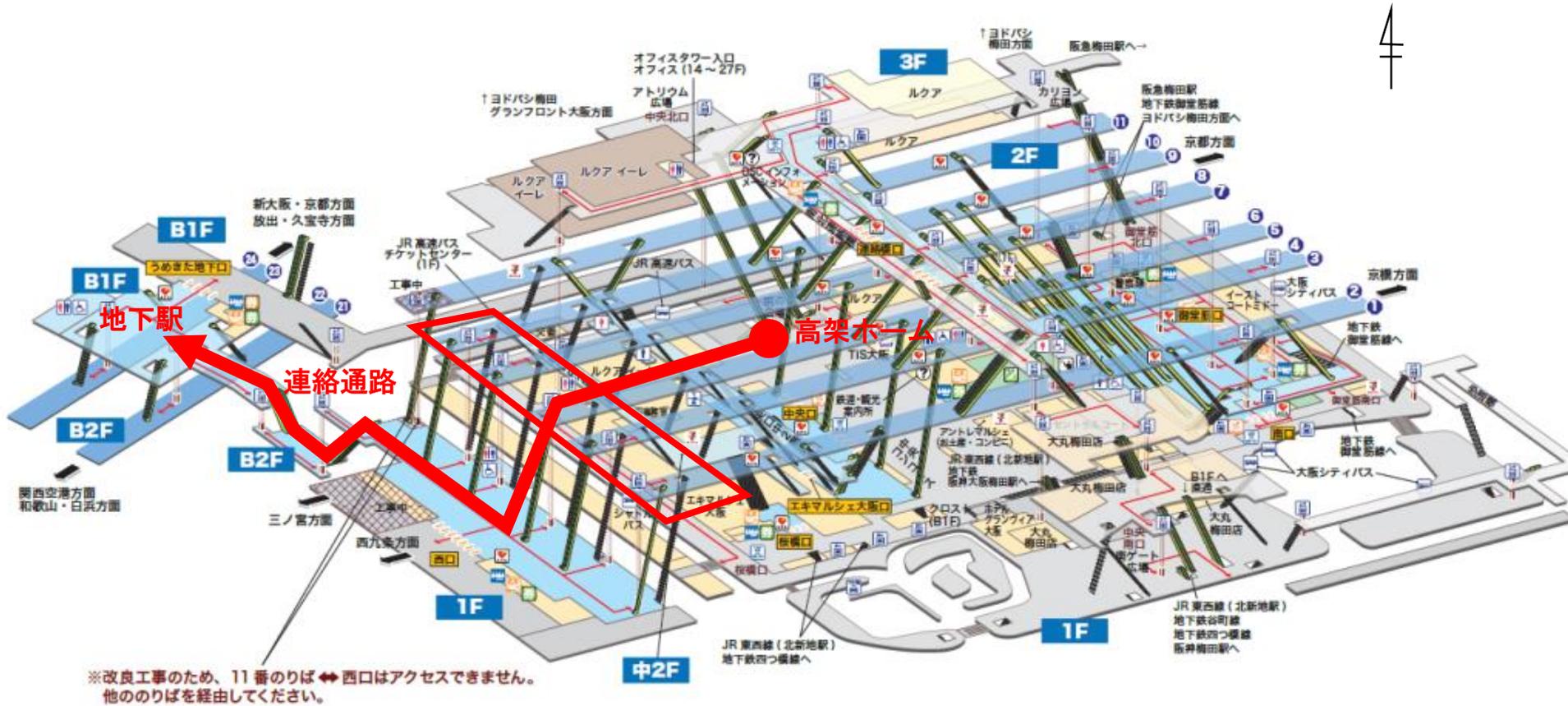
出典：GoogleMap

おおさか東線 JR 淡路駅 1 番のりばから大阪駅（地下ホーム）へ直通でアクセスできます（新大阪駅でのお乗換不要）。  
 列車は 4 本/時間で運行しています。  
 ※ JR 淡路駅は阪急京都線淡路駅より徒歩 4 ～ 5 分です。



# 大阪駅（地下ホーム） アクセス方法【大阪駅改札内でのルート】

※JR西日本提供



1～10番線の各ホームの神戸方面端部に、西口への昇降設備を設置しています（上図の赤枠表示）。  
西口改札内から「うめきた地下口」への連絡通路（B2F）を經由して大阪駅（地下ホーム）へアクセス可能です。



# うめきた2期の開発事業者の提案概要

2018年7月 三菱地所（株）を代表者とするグループに事業者決定

- コンセプト：希望の杜 - Osaka "MIDORI" LIFEの創造 -
- プロジェクト名称：グラングリーン大阪（R5年2月7日発表）

南街区

国際集客・交流に資する業務・商業・宿泊・MICE施設を配置し、世界からのビジネス・観光を促す高度複合都市機能集積ゾーン

北街区

中核機能と宿泊機能を配置し、先行開発区域と連携する新産業創出と産学官民の交流ゾーン

都市公園

分譲棟

賃貸棟

デッキ接続

分譲棟

賃貸棟

デッキ接続

駅前広場

デッキ接続

新駅ビル

JR大阪駅

ひらめきの道

グランフロント大阪

デッキ接続



2015(平成27)年1月

J R 東海道線支線地下化・新駅設置事業開始

2015(平成27)年3月

「まちづくりの方針」決定

2015(平成27)年11月

土地区画整理事業開始

2018(平成30)年7月

民間開発事業者決定 (UR)

2020(令和2)年12月

民間開発事業 工事着工

2022(令和4)年5月

都市公園 本格工事着工

2023(令和5)年3月

大阪駅(うめきたエリア)開業

2024(令和6)年夏頃

先行まちびらき(民間宅地の一部・都市公園の一部・駅前広場等)

2025(令和7)年 大阪・関西万博開催

2026(令和8)年度末

基盤整備の全体完成

2027(令和9)年度

全体まちびらき

