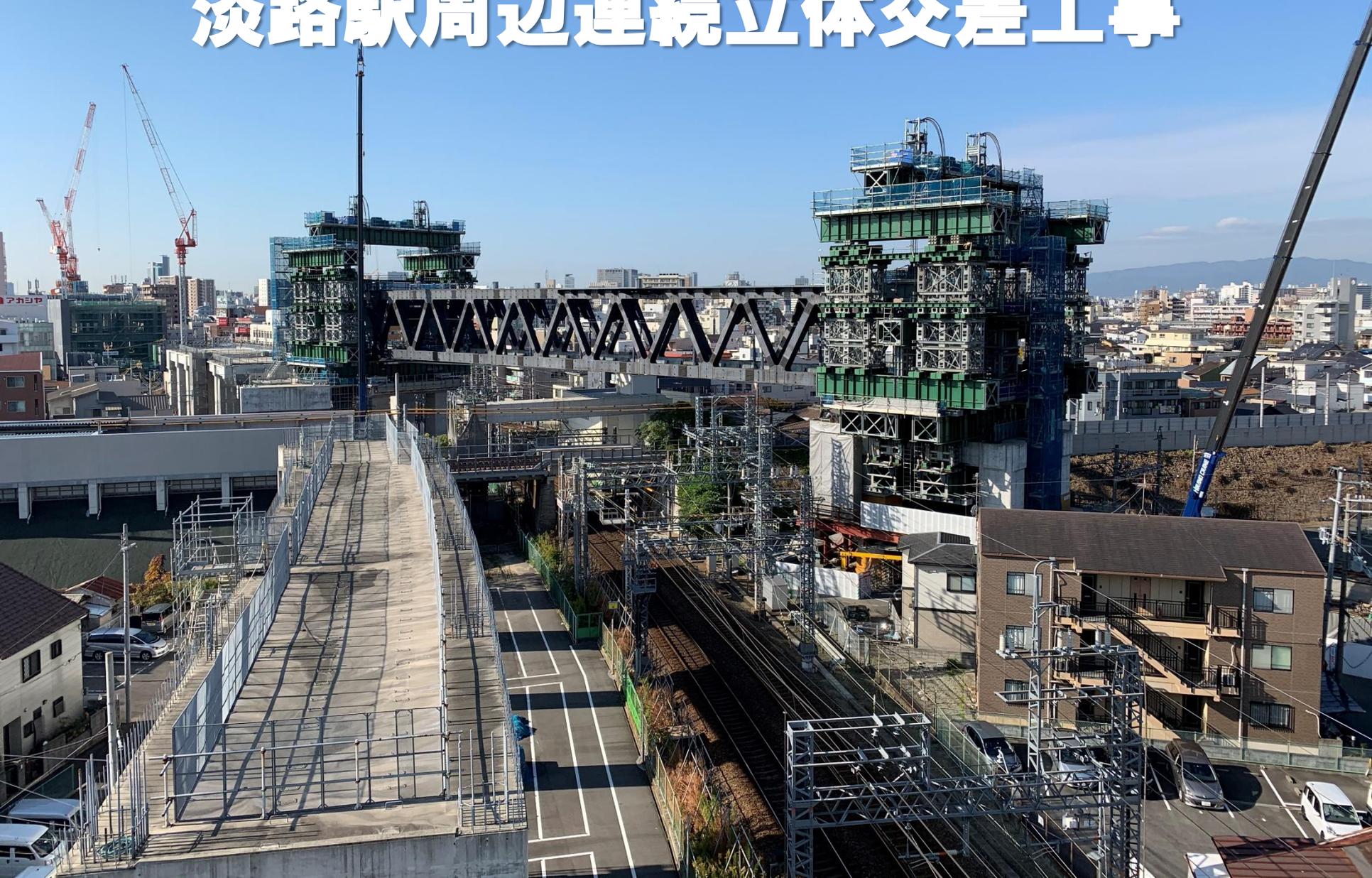


# 阪急電鉄京都線・千里線 淡路駅周辺連続立体交差工事



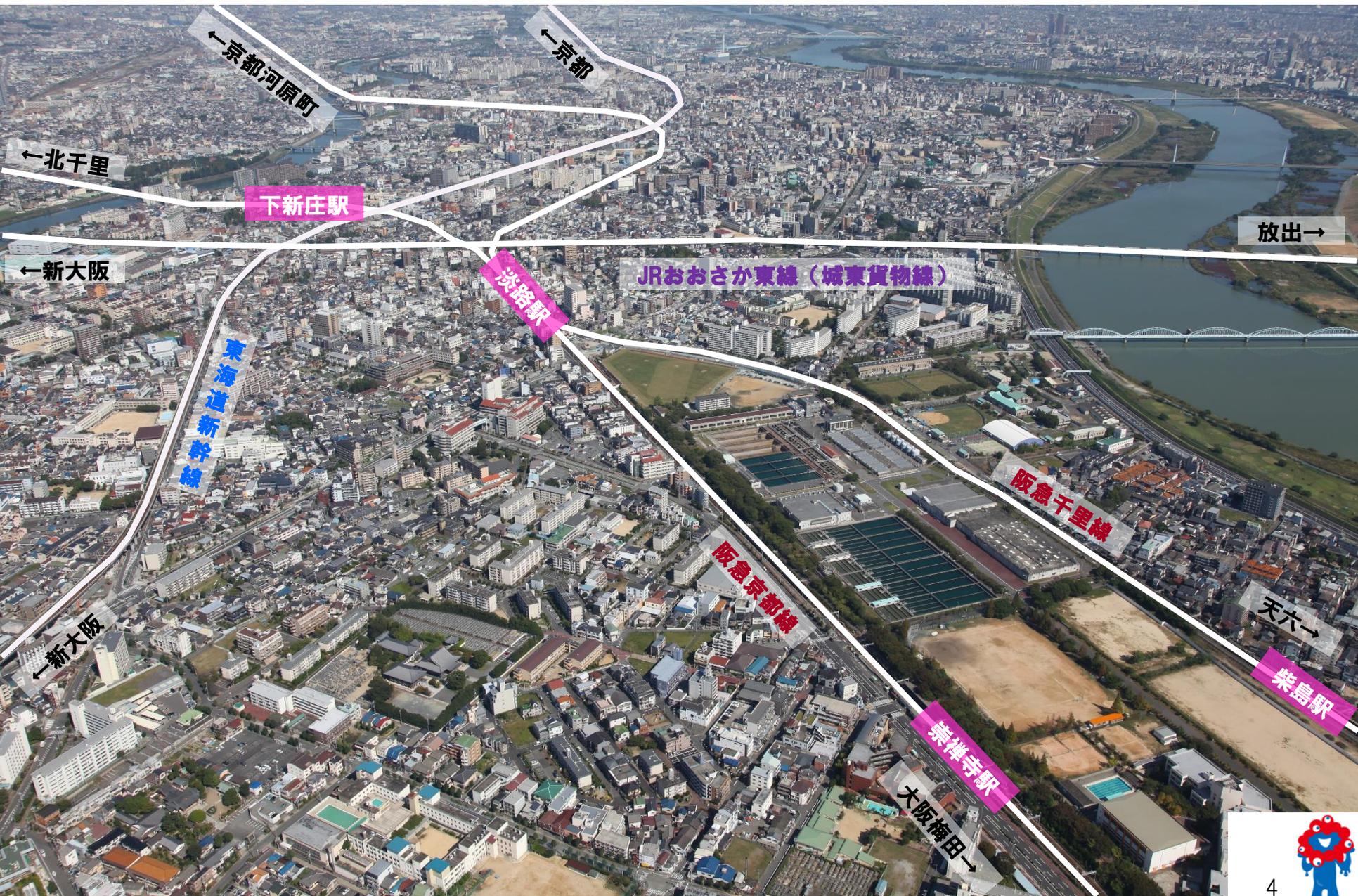
# 位置図

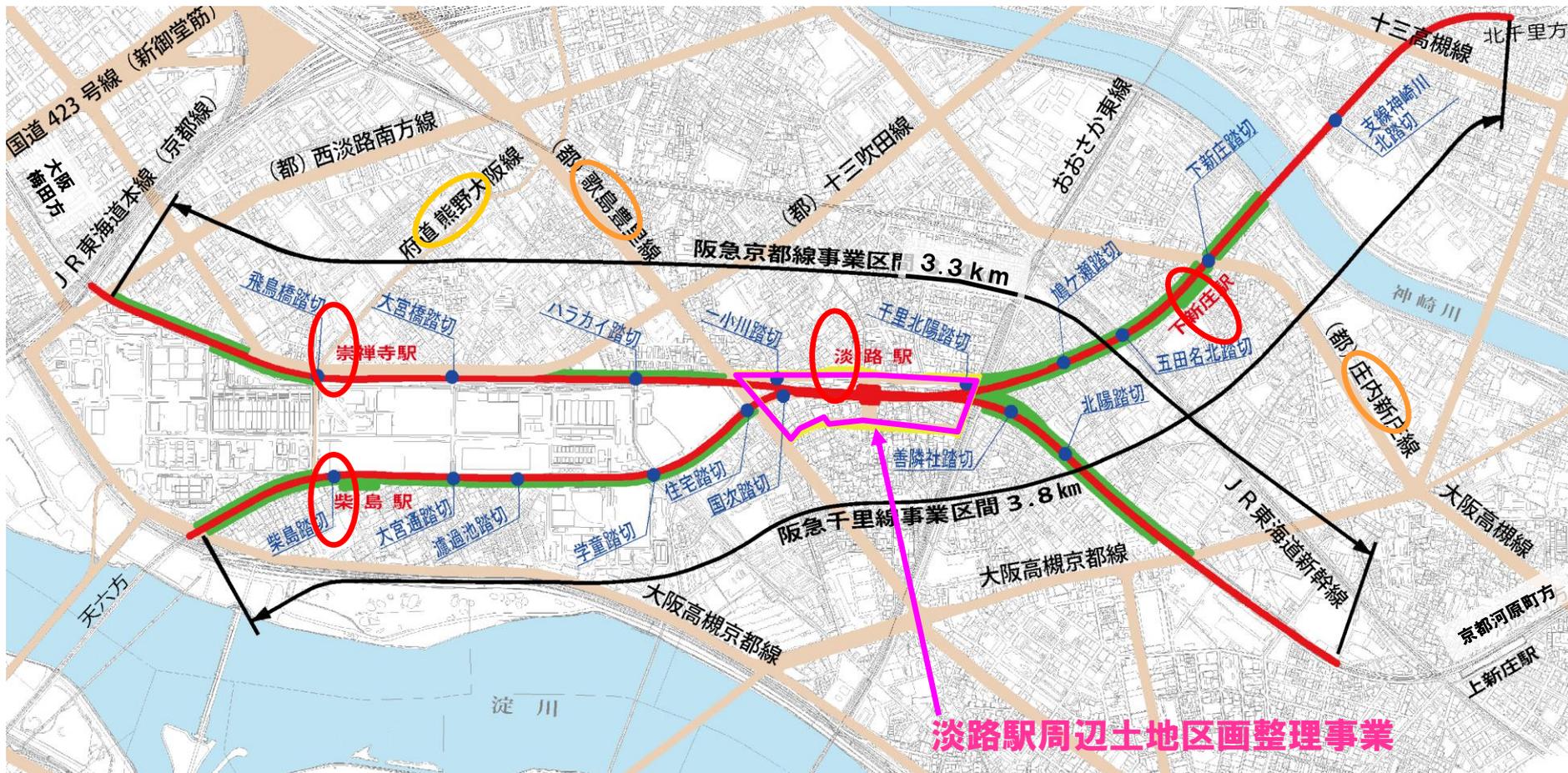


事業区間



# 連立工事区間の着手前状況



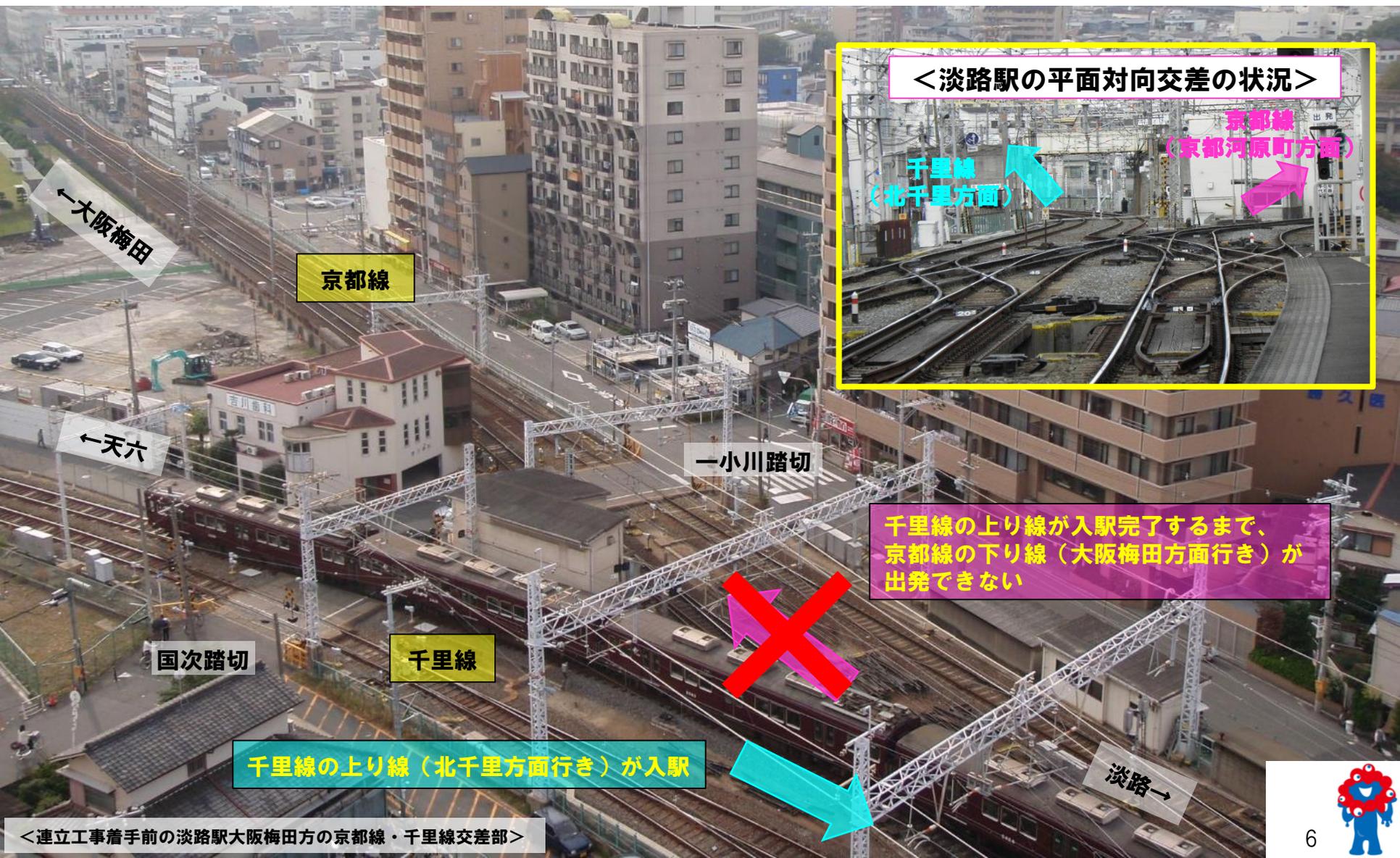


- ・ 鉄道高架化延長 : 7.1 km (京都線 : 3.3 km、千里線 : 3.8 km)
- ・ 高架になる駅 : 4 駅
- ・ 除却される踏切 : 17 箇所
- ・ 付属街路整備 : 8 路線、約 5.9 km



# 淡路駅が抱える課題

- ★ 京都線・千里線が平面对向交差しており、淡路駅周辺では列車の入駅待ち・出発待ちが頻発
- ★ 淡路駅周辺の踏切では、踏切が閉まった状態が長時間継続するため、踏切周辺が渋滞



## <淡路駅の平面对向交差の状況>

千里線  
（北千里方面）

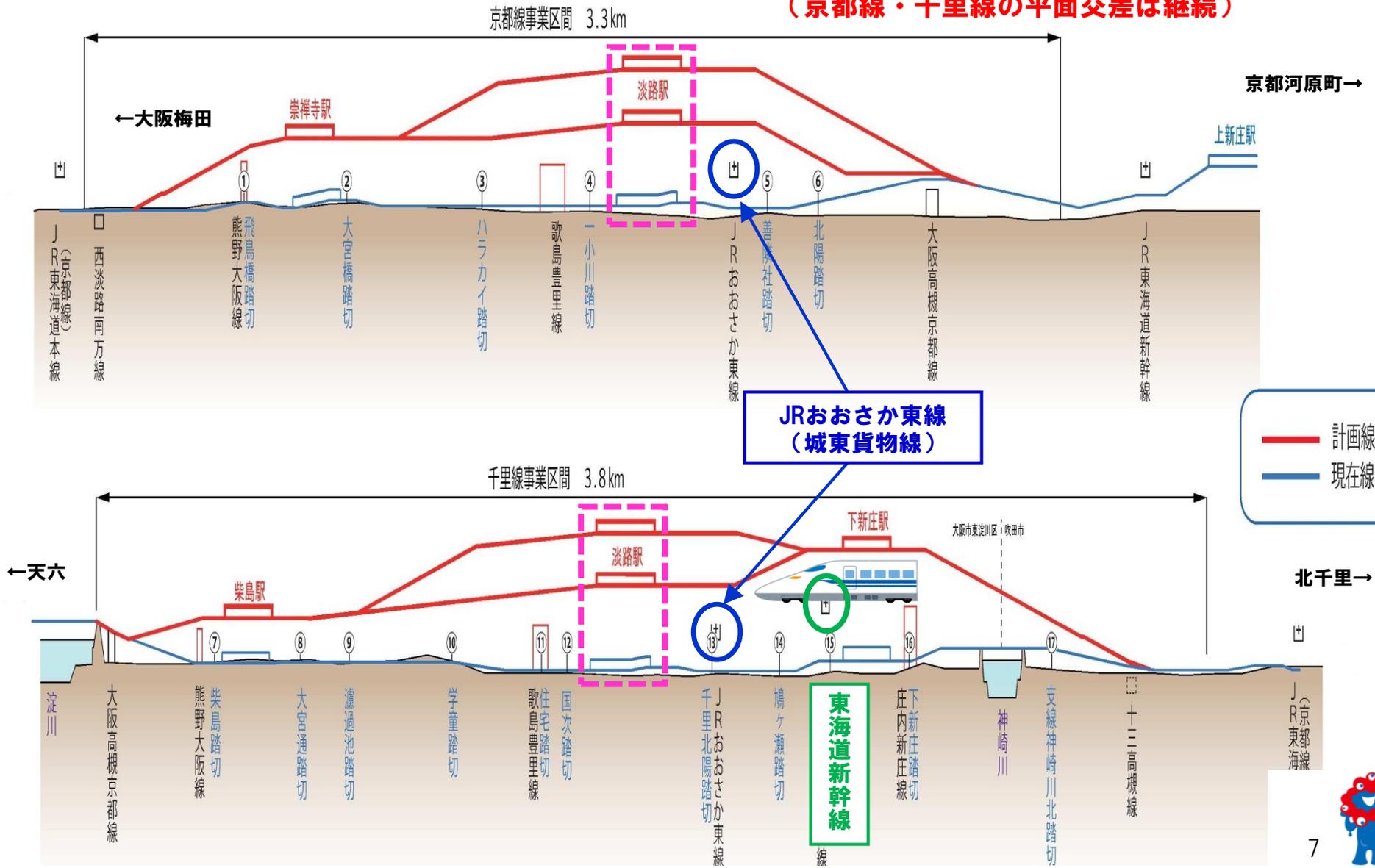
京都線  
（京都河原町方面）

千里線の上り線が入駅完了するまで、  
京都線の下り線（大阪梅田方面行き）が  
出発できない



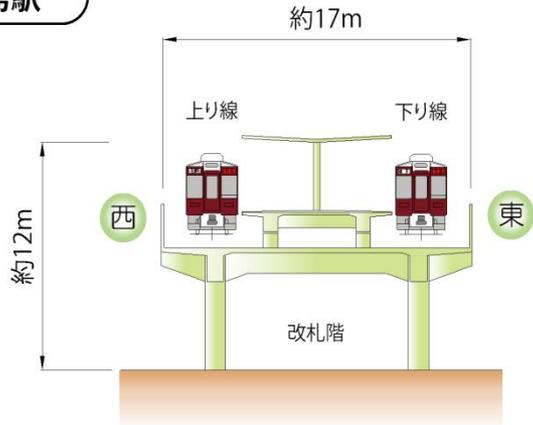
- ★ 計画高架橋は、東海道新幹線・JRおおさか東線の上空を通過
- ★ 高架化によって、淡路駅が方向別の2層駅となり、平面对向交差が解消

(京都線・千里線の平面交差は継続)

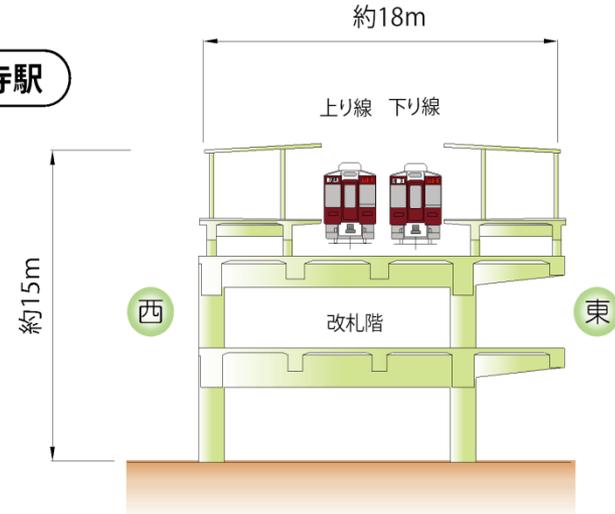


# 各駅標準横断図

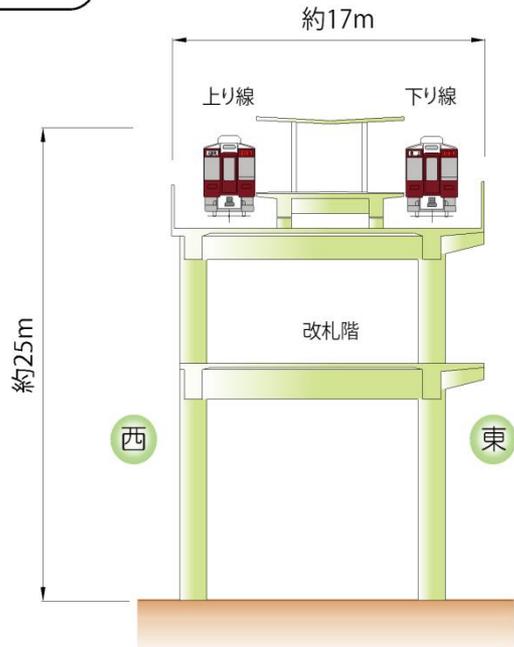
柴島駅



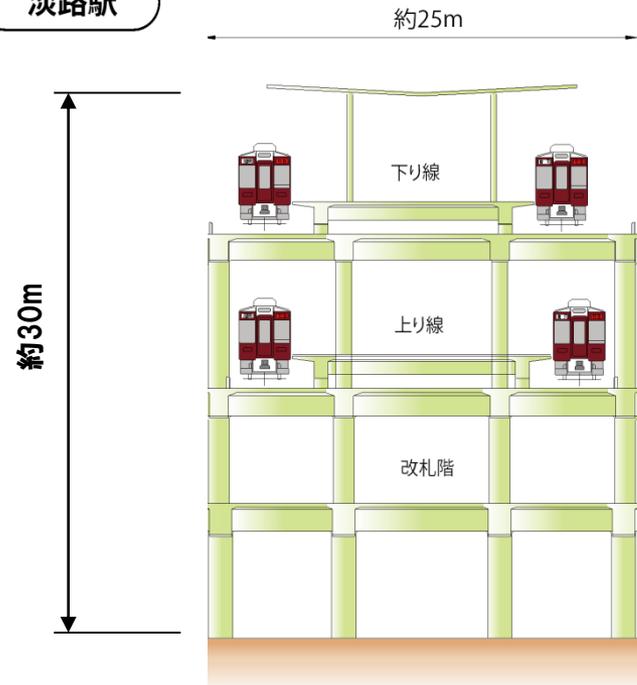
崇禅寺駅

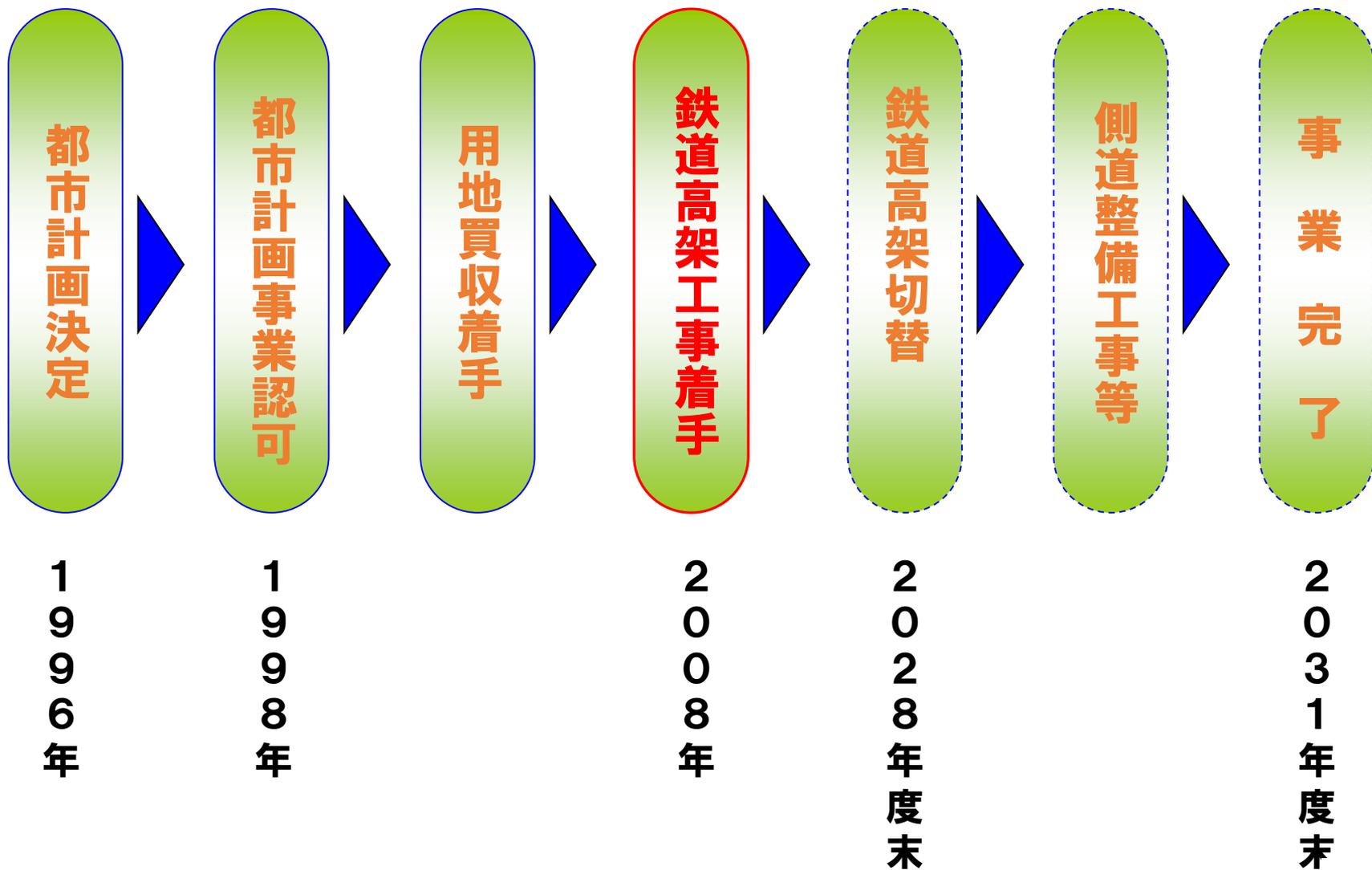


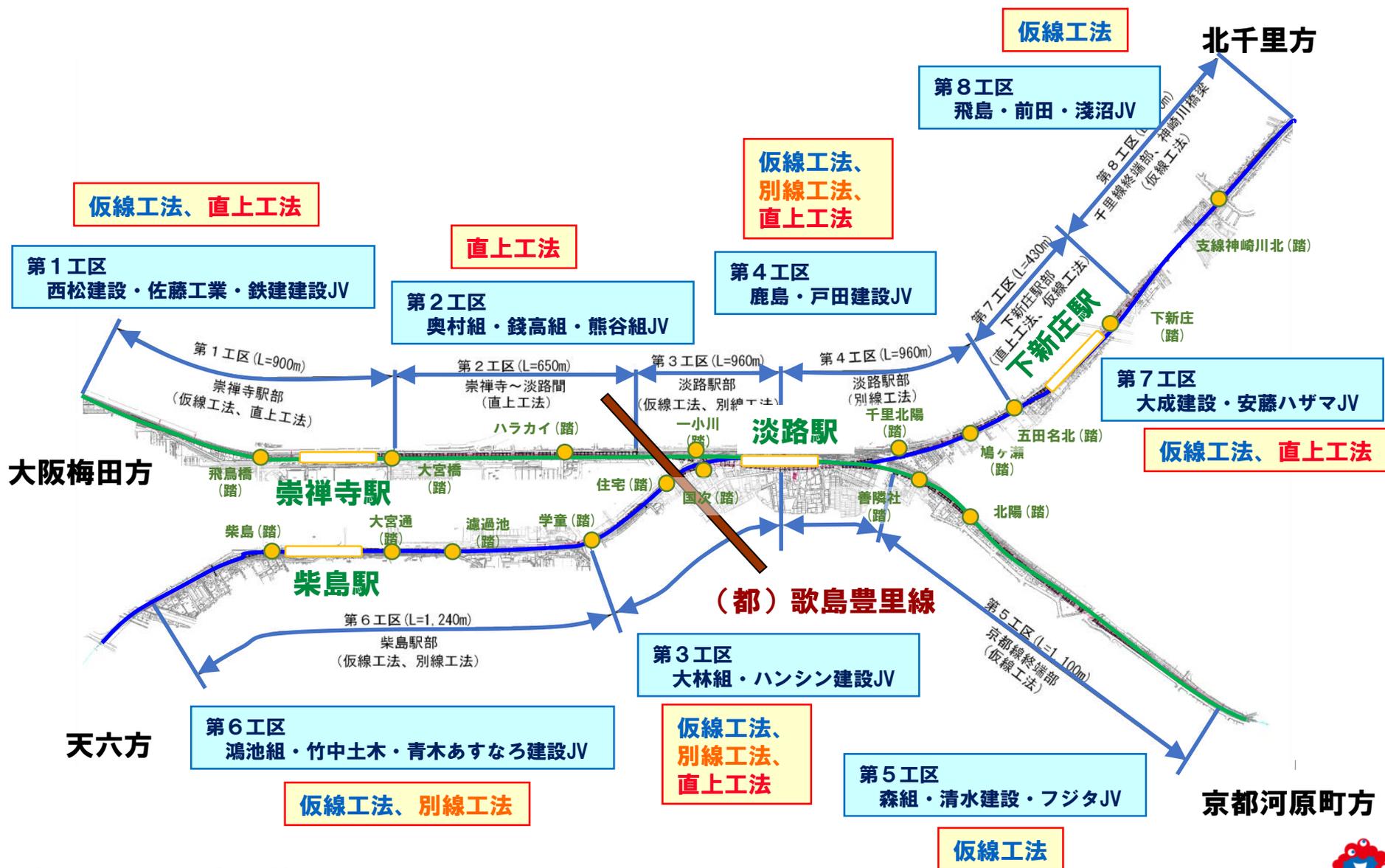
下新庄駅



淡路駅







全8工区21社の施工業者



計画線起点方  
盛土部擁壁構築

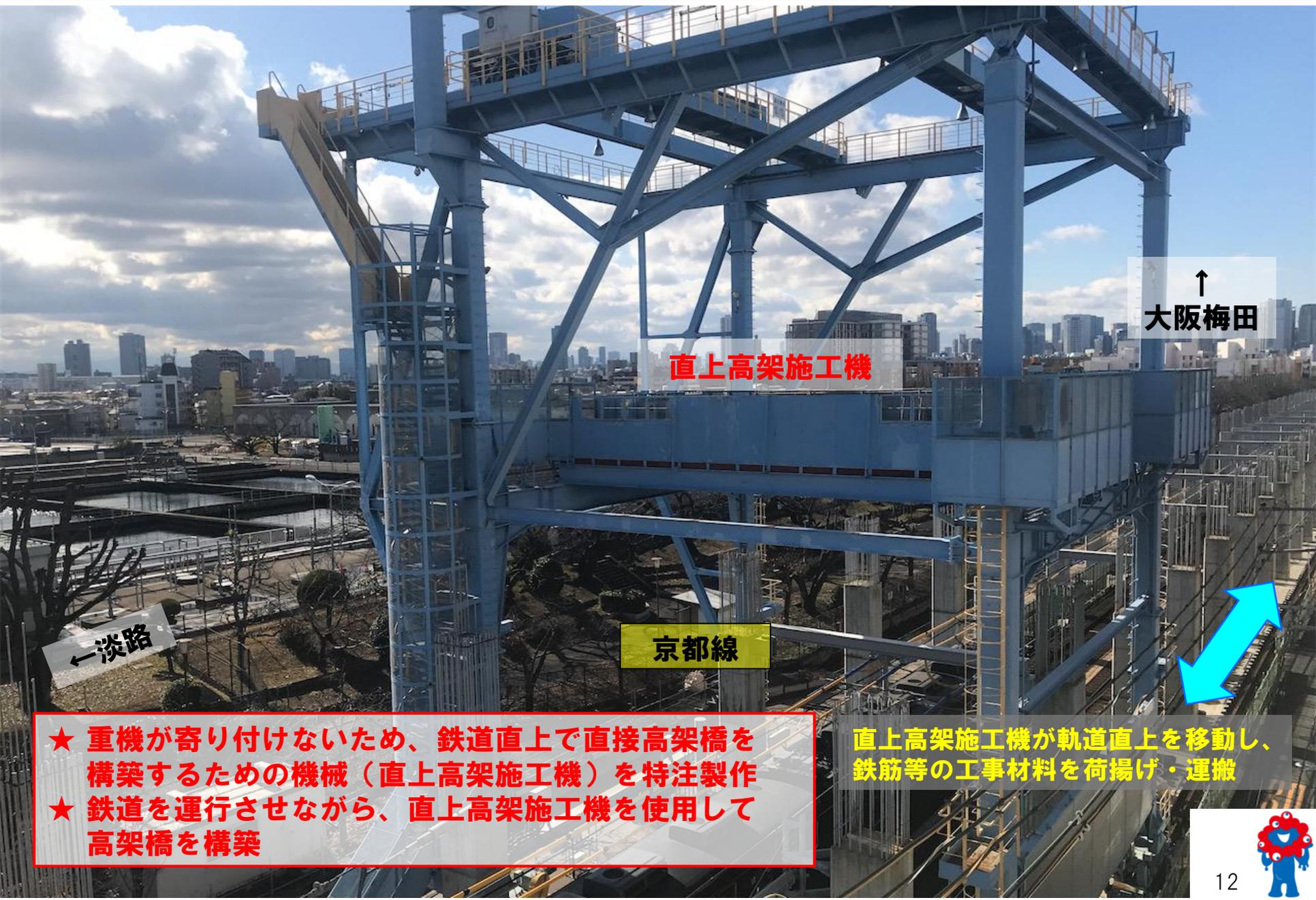
大阪梅田→

京都線  
(仮線)

飛鳥橋踏切道

←淡路





↑  
大阪梅田

直上高架施工機

京都線

← 淡路

- ★ 重機が寄り付けないため、鉄道直上で直接高架橋を構築するための機械（直上高架施工機）を特注製作
- ★ 鉄道を運行させながら、直上高架施工機を使用して高架橋を構築

直上高架施工機が軌道直上を移動し、鉄筋等の工事材料を荷揚げ・運搬





↑  
淡路

上層階

計画線高架橋工事  
(上層躯体構築)

中層階

京都線

大阪梅田



計画線高架橋工事  
(Tdt131架設)

←天六

Rc133

Rc35

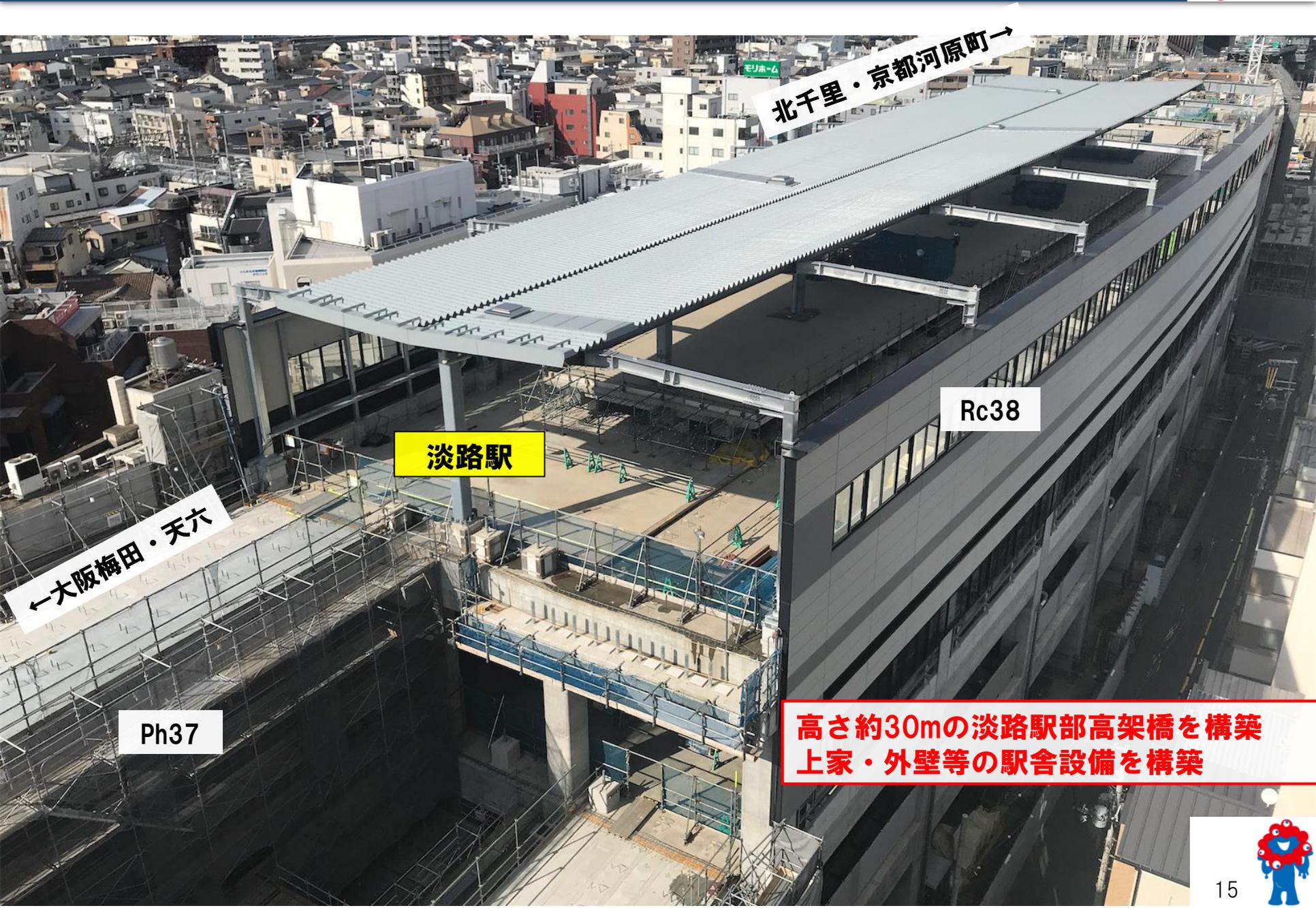
千里線

京都線

Rs36

淡路  
↓

国次踏切道  
一小川踏切道



北千里・京都河原町→

Rc38

淡路駅

←大阪梅田・天六

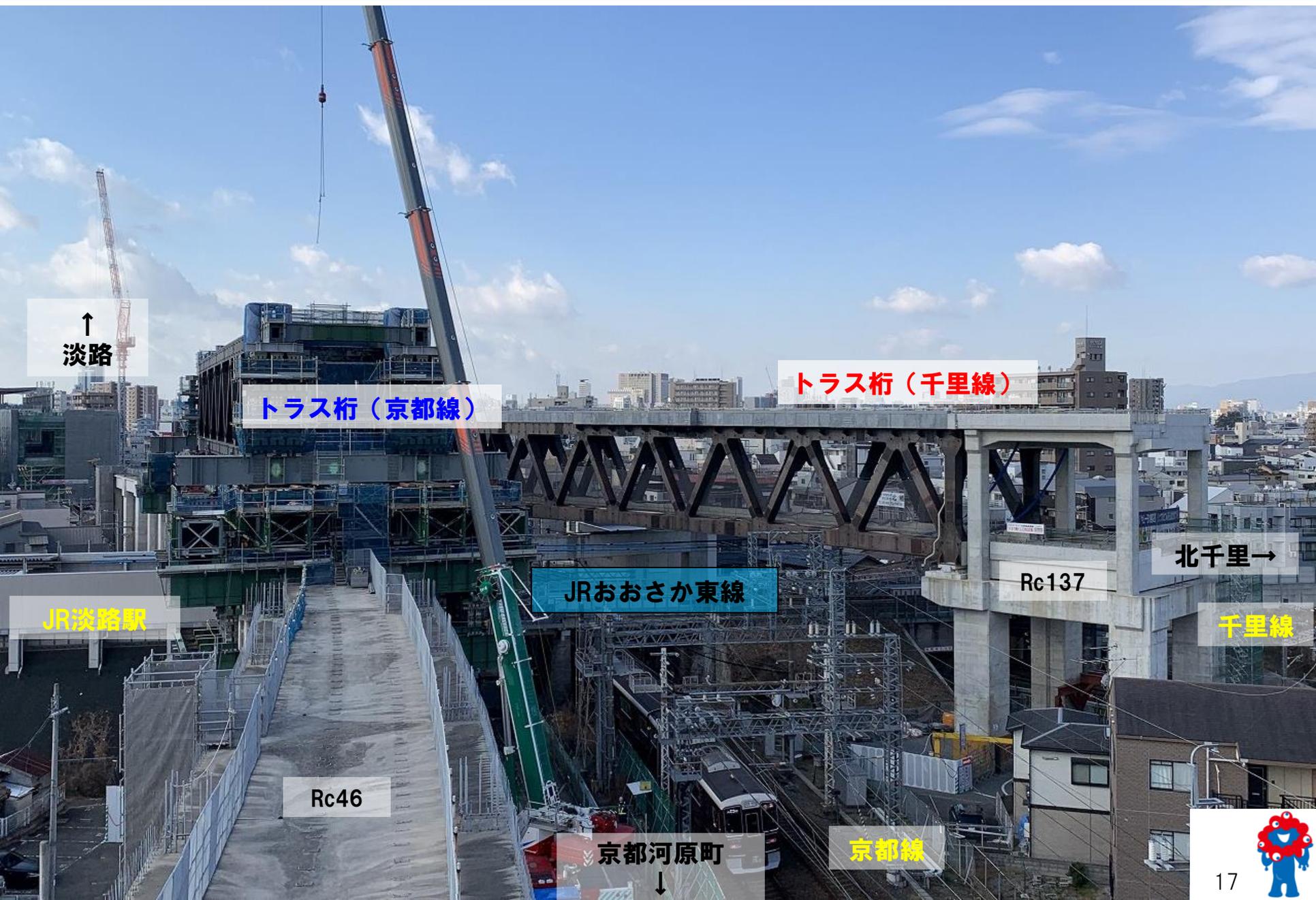
Ph37

高さ約30mの淡路駅部高架橋を構築  
上家・外壁等の駅舎設備を構築

# 4 工区工事進捗 (JRおおさか東線 淡路方)



# 4 工区工事進捗 (JRおおさか東線交差部 京都河原町方)



↑  
淡路

トラス桁 (京都線)

トラス桁 (千里線)

北千里 →

Rc137

JRおおさか東線

JR淡路駅

千里線

Rc46

↓  
京都河原町

京都線

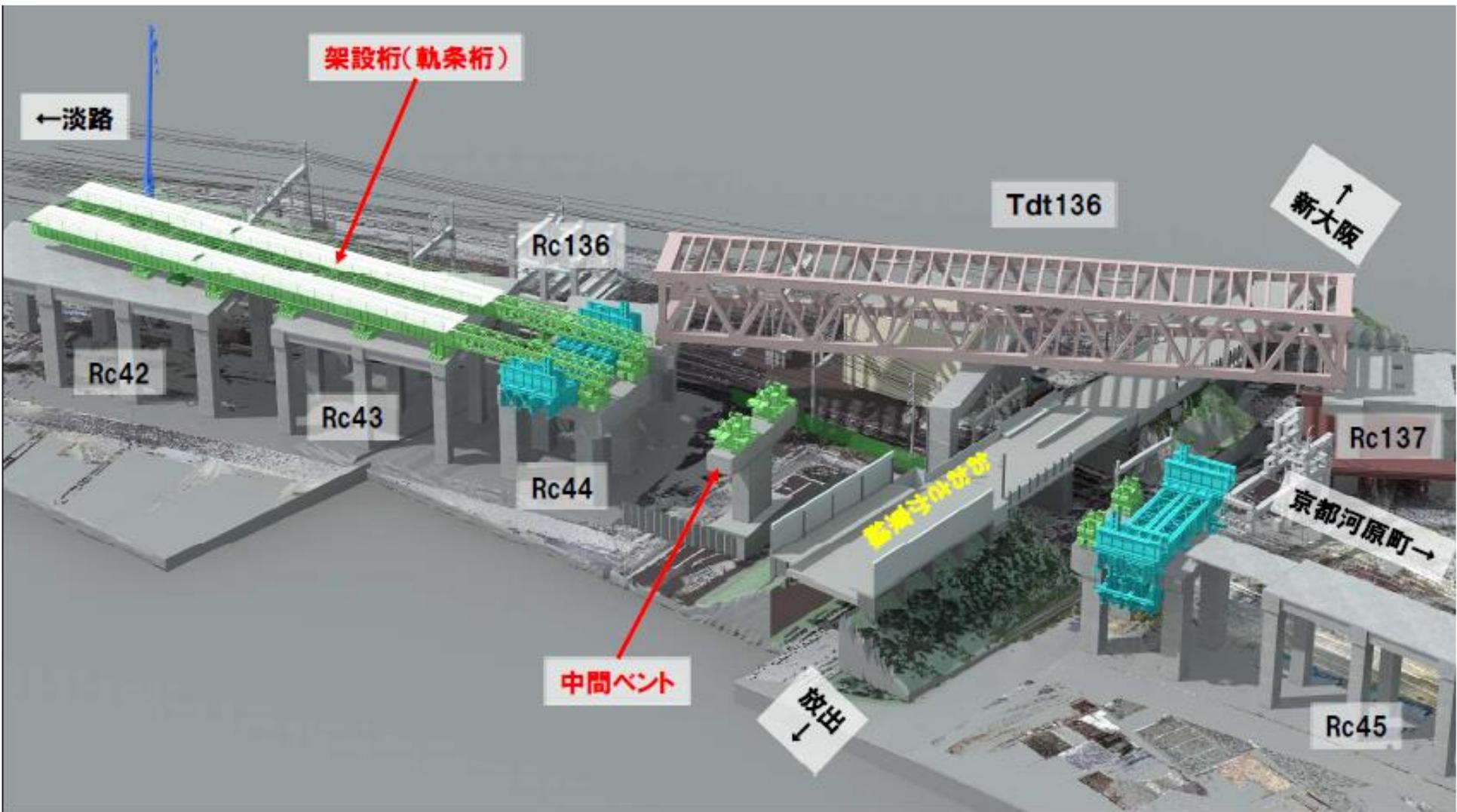
# 4工区 おおさか東線交差部 トラス桁架設

- ★ 重量800t以上の2層トラス桁を鉄道2線（阪急京都線・JRおおさか東線）の上空で架設
- ⇒ これまでの橋梁架設工事では前例のない規模の工事
- ⇒ 2線の鉄道交差部・住宅密集地という現場施工条件の制約



新設高架橋中層の上で、長大トラス桁を構築し、  
阪急京都線及びJRおおさか東線直上に送り出し架設

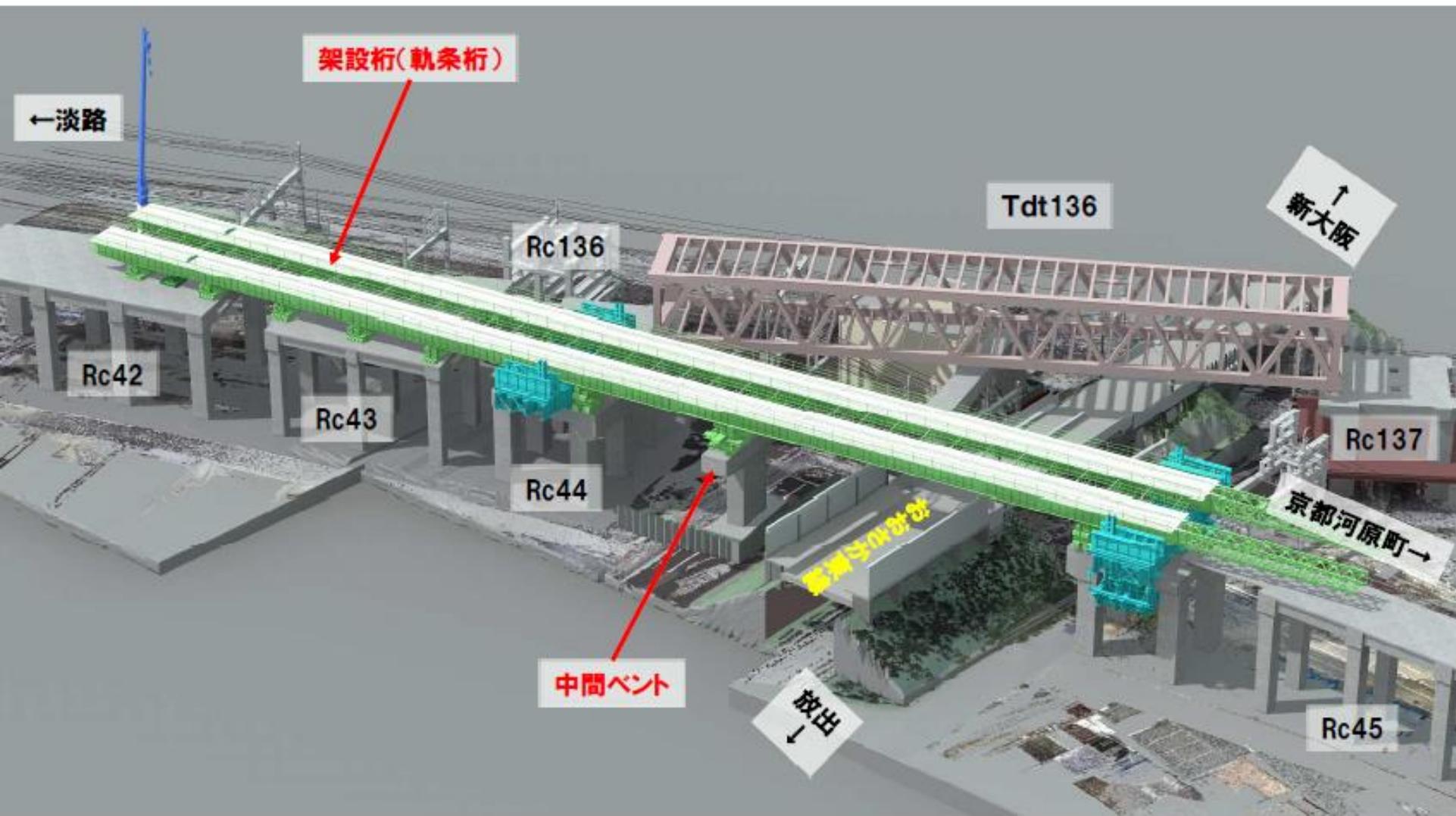




下層まで構築済みの高架橋上で架設桁等組立



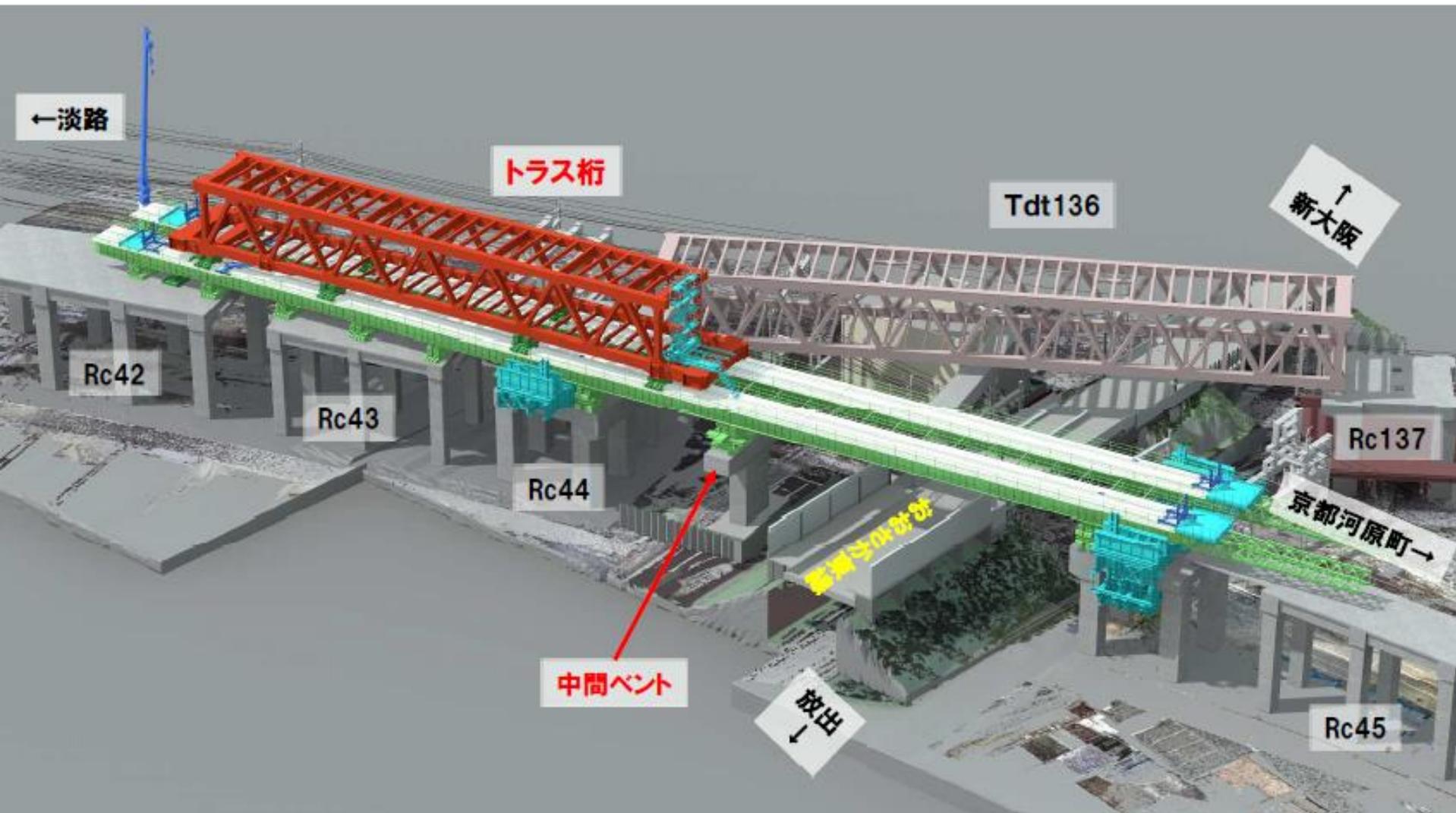
# 4工区 桁架設ステップ② 架設桁送出し

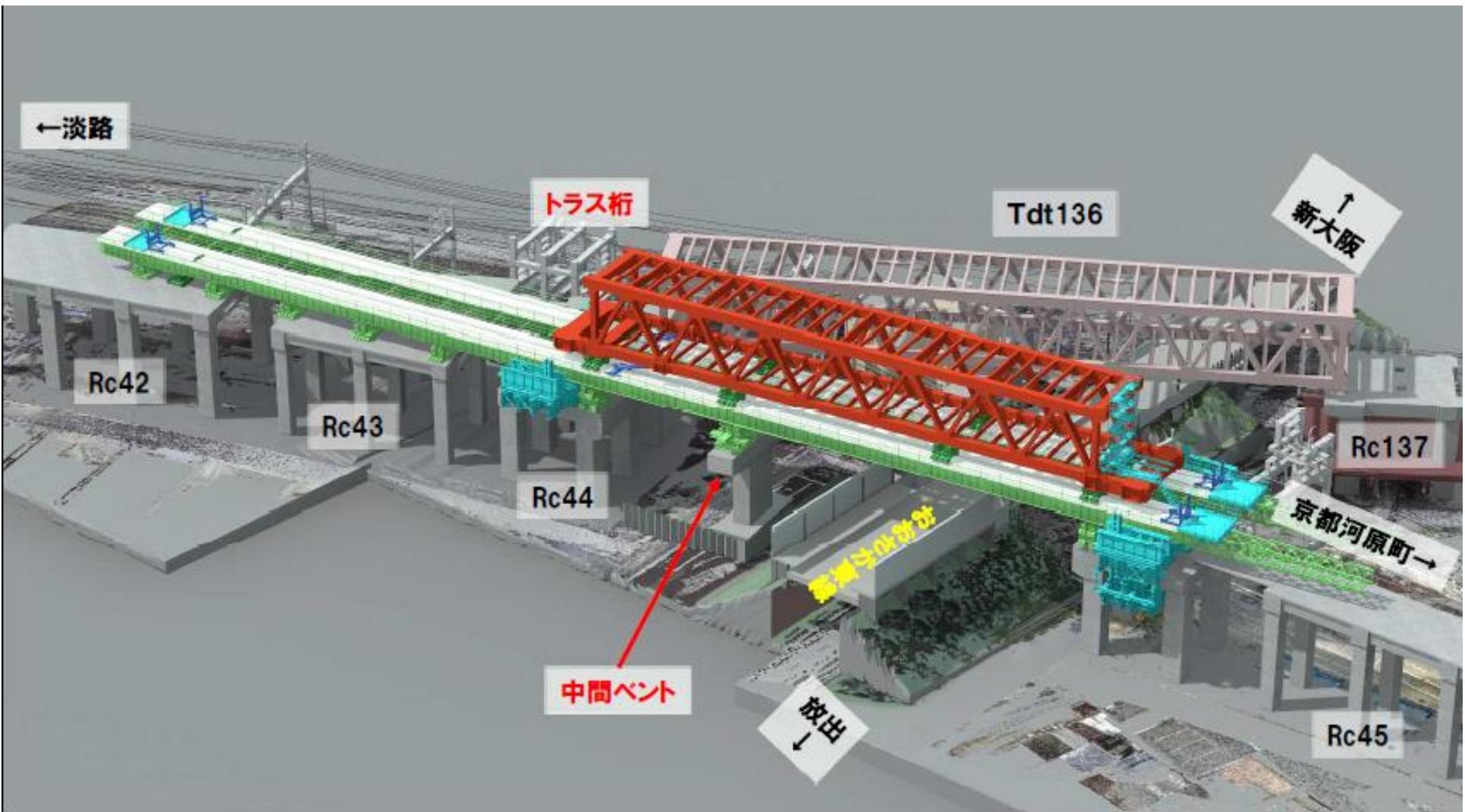


2023年5月11日(昼間)・6月1日(夜間)・6月14日(夜間)に実施



# 4工区 桁架設ステップ③ トラス桁組立

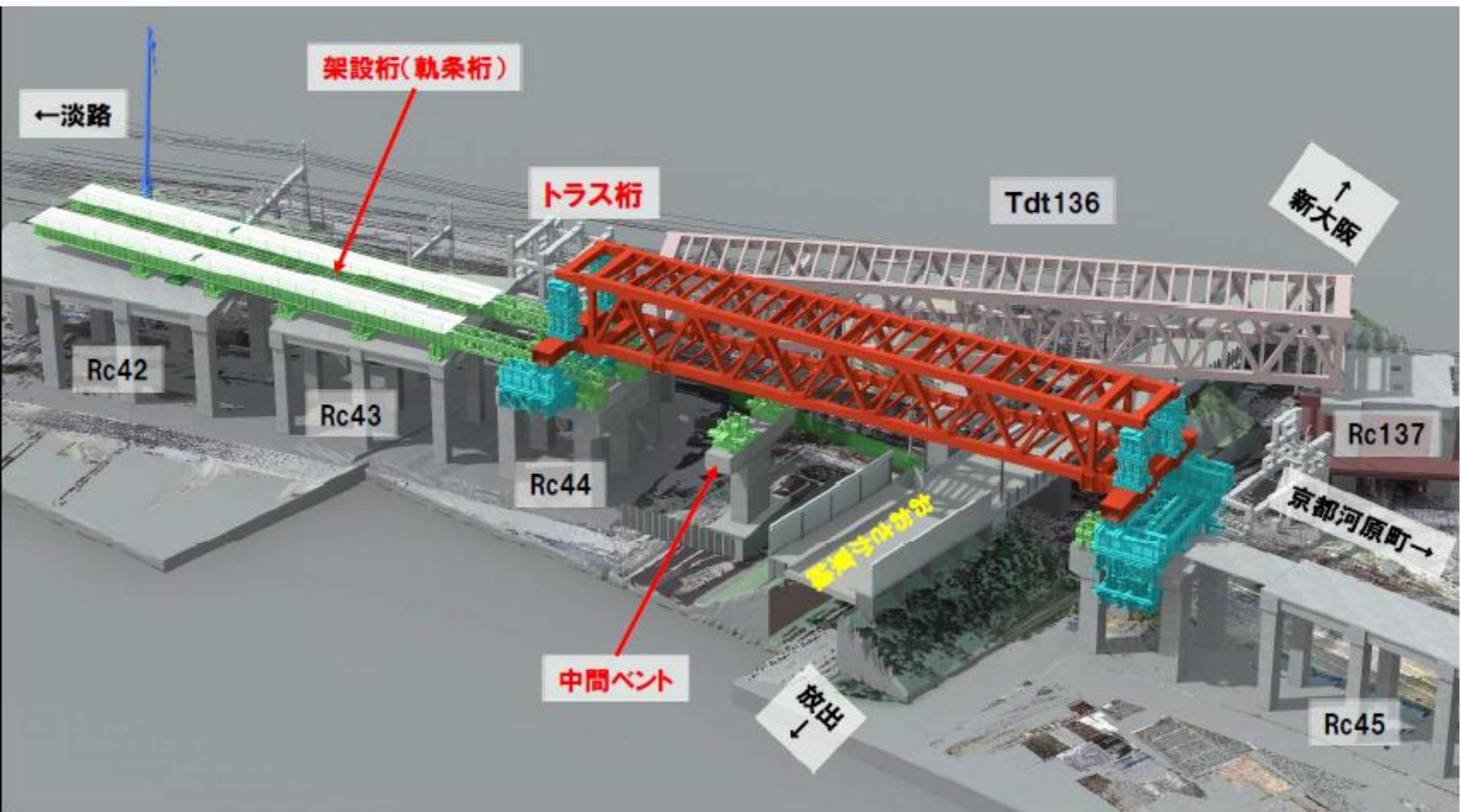




2023年12月6日(夜間)に実施

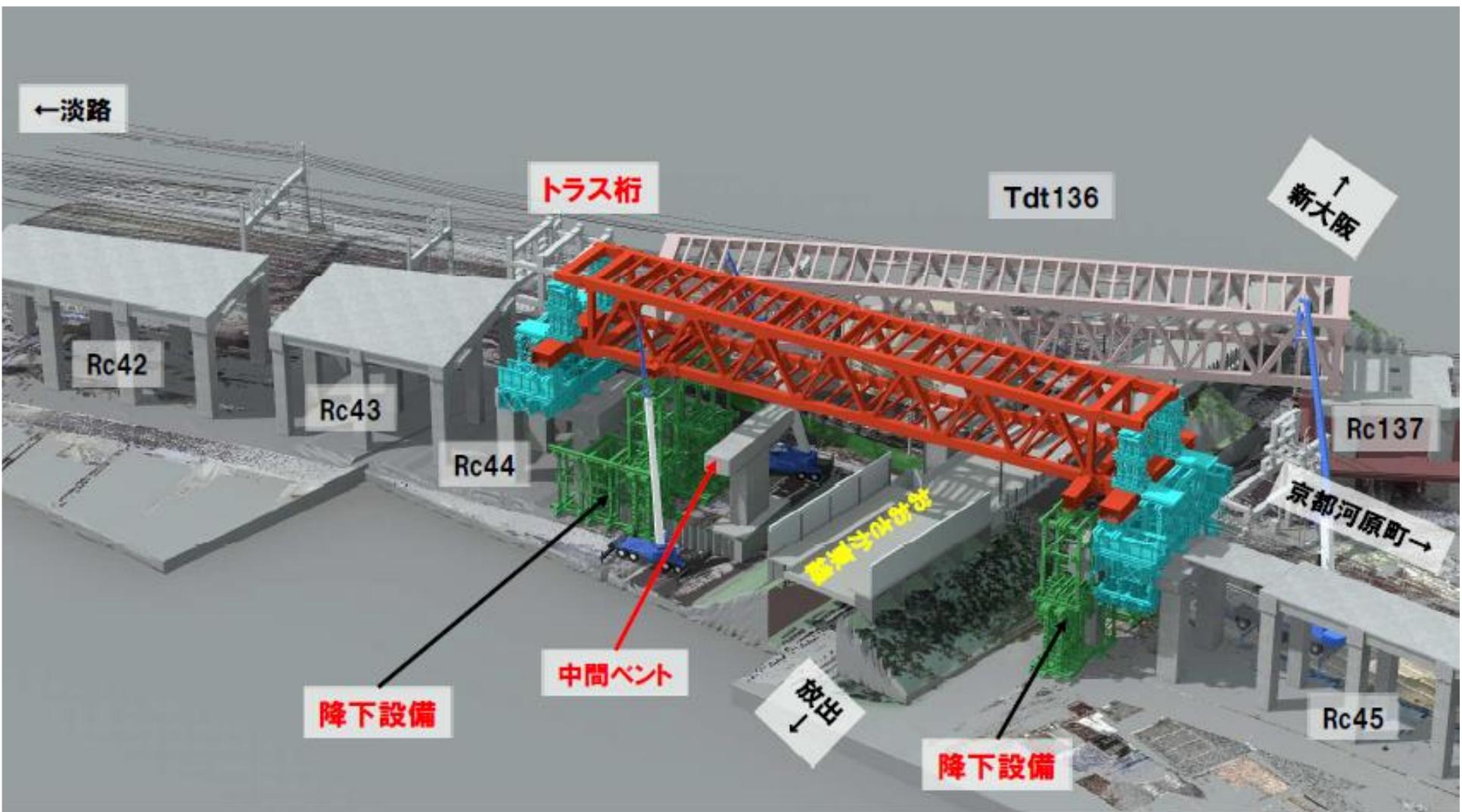






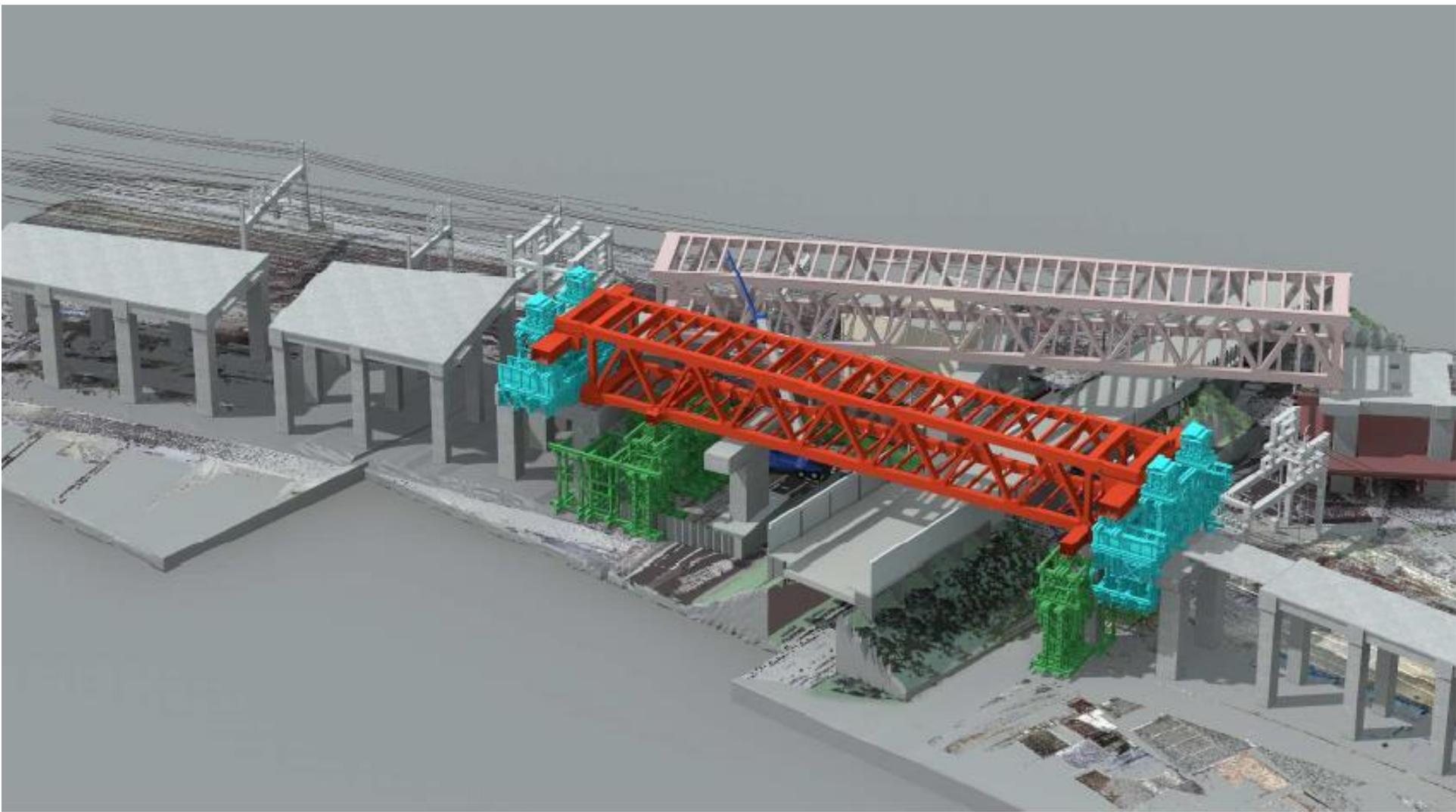
2023年3月13日・3月27日・4月5日に実施





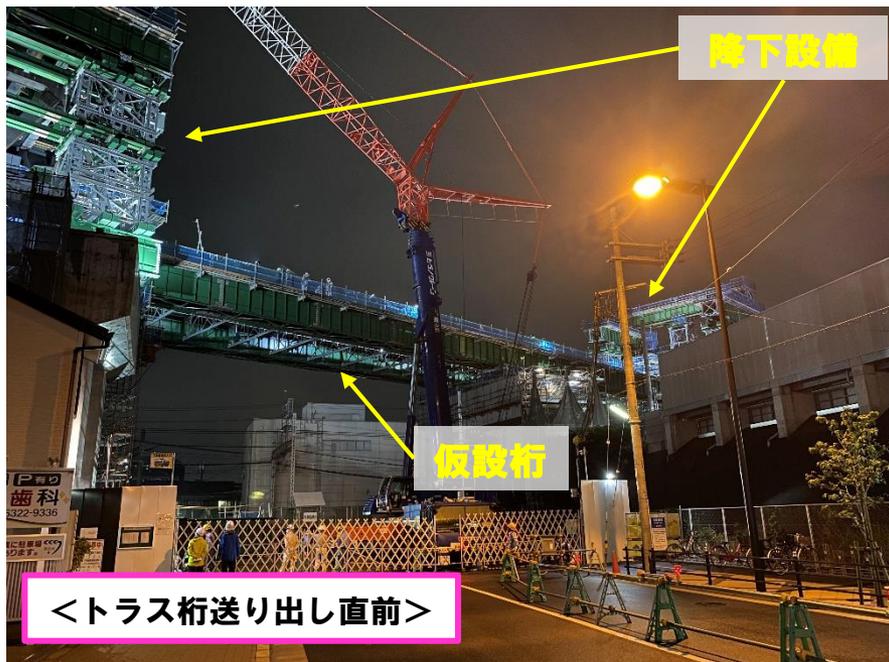
2023年5月～2023年8月(予定)





2023年9月(予定) ※3晩程度で降下予定





# 5 工区工事進捗 (京都線淡路駅～上新庄駅間)



↑  
淡路

Rc48

京都線  
(仮線)

← 京都河原町



↑  
天六

仮下り線

千里線  
(仮線)

仮上り線

←淡路

柴島南  
ゲート

左折禁止

全区間にて仮線切替が完了し、空いた空間で高架橋を構築

柴島踏切道



# 7 工区工事進捗 (千里線 下新庄駅部)

↑  
淡路

計画線高架橋工事

計画線高架橋工事

下新庄駅

千里線

北千里→



千里線新神崎川橋梁付近【2021年12月】



千里線新神崎川橋梁付近【2023年3月】



- ① 仮線橋梁構築完了後、仮線に切替
- ② 旧橋梁を撤去
- ③ 旧橋梁跡地に新設橋梁を構築
- ④ PC桁をヤード内で分割構築し、押出し架設



※鹿島建設・戸田建設JV 提供

## 観望準備時間

13:00 立派町駅周辺  
17:00 運行ダイヤの概観



## トラスの位置関係確認 (観望前)

23:00 打ち合わせ  
0:30 トラスの位置関係の確認 (観望前)

## 観望作業 (観望中)

0:45 観望開始  
1:00 観望終了  
1:05 トラスの位置関係確認 (観望中)  
1:09 打ち合わせ

## トラス組立時間 70分

1:05 JRCの設置  
1:30 敷きの取付け  
1:30 遮断し開始  
2:40 遮断し完了 (L=76.5m)

## 観望終了 20分

2:40 観望終了  
2:40 打ち合わせ (運転ダイヤの概観)

## 観望開始 15分

3:00 トラスの位置関係  
3:15 敷きの取付け完了 (JRC、敷き)  
3:15 遮断し開始完了 (JRC)  
3:15 敷きの取付け  
3:15 敷きの取付け完了  
3:15 敷きの取付け

## 観望準備時間 45分

3:15 敷きの取付け完了 (トラスの位置)  
3:40 敷きの取付け完了 (敷き)  
3:40 打ち合わせ、観望の準備  
3:50 打ち合わせ、観望の準備  
3:50 敷きの取付け完了 (JRC)  
3:50 敷きの取付け  
3:50 敷きの取付け

## 【全体イメージ】



## 1 JRC・敷きの取付けの概観

## 2 トラス組立

ワイヤーストランドの取付け

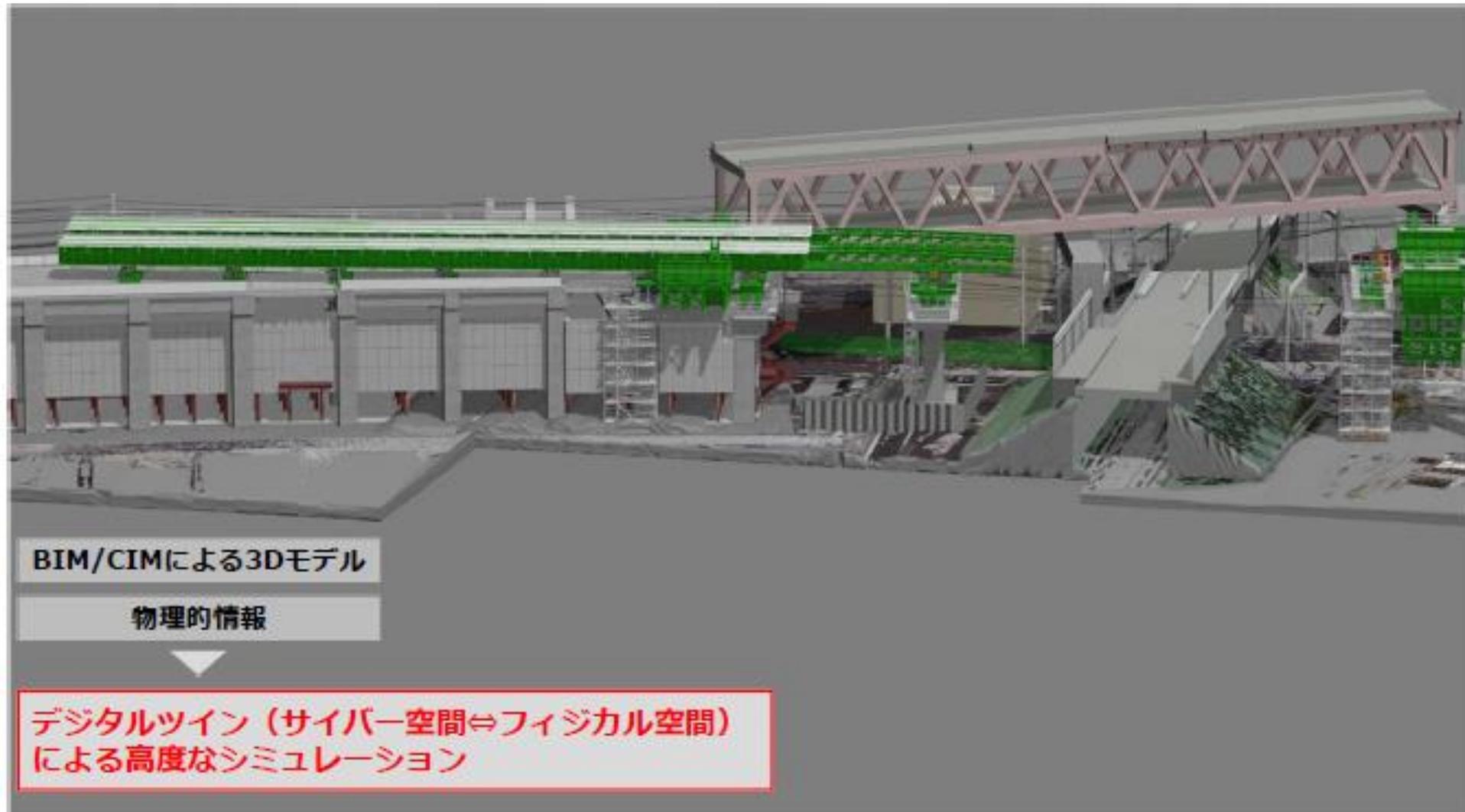


車道とレールの下地を構築



PCストランドの介懐







## 【実寸大での現地調査】

- ・線路上という本来立入ることができない場所で、運転手目線からの列車施設（信号機等）との干渉を確認。
- ・完成イメージが困難となる複雑で広範囲に渡る構造物が見える化できる。





## 【モデルの追加・変更機能】

・現実では本来可視できないはずの**建築限界を表示**することもできる。

## ▶技術名：ウェアラブルグラス

- 小型モニタ、カメラ、PC機能を搭載した**ウェアラブル通信デバイス**。
- **音声操作**によるハンズフリー操作が可能で、日本語対応。
- 作業現場の遠隔支援システムとしてMS TeamsやWeBex等と連携しており、簡単に現場と事務所や支店/本社等をつなぐことができる。
- 図面等のファイル閲覧、写真撮影等が可能。

### 連絡に伴うタイムロスの削減

#### 現場



#### 本部/支店/本社

